

HOGEDRUKREINIGER

WPGP2202

KIBANI[®]
immer das Beste



Lees deze handleiding voor je eigen veiligheid
voordat je de kettingzaag in gebruik neemt.
Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.



BELANGRIJK IMPORTANT

**Ben je een beginner of een pro?
Bekijk deze korte video!**

Are you a starter or a pro?
Watch this quick video!

**Informatie over het instellen en gebruiken
van je machine.**

Information regarding the setup
and usage of your machine.

**Scan de QR-code met
de camera app van je
telefoon!**

Scan the QR-code
using the camera app
on your mobile phone!



www.kibani.eu/support

Waarschuwing of veiligheid:

Geeft gevaar, waarschuwing of voorzichtigheid aan. Dit betekent **VOORZICHTIG!** Uw veiligheid staat op het spel.

Lees de instructies:

De handleiding bevat speciale mededelingen om de aandacht te vestigen op veiligheidskwesties, mogelijke schade aan het apparaat en nuttige informatie over de bediening en het onderhoud van het apparaat. Het wordt aangeraden alle informatie zorgvuldig te lezen om lichamelijk letsel en schade aan het apparaat te voorkomen.

Gevaar:

Geeft een dreigende gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel.

Gevaar voor brandwonden:

Geeft aan dat er onderdelen van de machine zijn die tot hoge temperaturen worden verhit, of dat deze onderdelen nooit mogen worden aangeraakt totdat de machine is afgekoeld.

Gebruik handbescherming:

Het is noodzakelijk om handbescherming te gebruiken; het is raadzaam om antisliphandschoenen te gebruiken voor een betere controle over de machine.

Gebruik voetbescherming:

Het is noodzakelijk om voetbescherming te gebruiken; het is raadzaam om antislip werklaarzen te dragen.

Draag gehoorbescherming:

Het is noodzakelijk om gehoorbescherming te dragen om ernstig letsel te voorkomen.

Draag oogbescherming:

Het is noodzakelijk om oogbescherming te dragen om ernstig letsel te voorkomen.

Hogedrukstralen kunnen gevaarlijk zijn bij verkeerd gebruik. Richt richten op mensen, dieren, elektrische apparatuur die in gebruik is of op het apparaat zelf richten.

Lees alle instructies

1. Maak uzelf vertrouwd met het gas- of elektrisch gereedschap.
2. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.
3. Leer de toepassingen en beperkingen van het elektrische gereedschap kennen, evenals specifieke potentiële gevaren.

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS



WARNING! Read and understand all warnings and safety instructions. Failure to follow any and all instructions listed below may result in explosion, rupture, or serious bodily injury.

Veiligheidsinstructies

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Algemene veiligheidswaarschuwingen voor gereedschap met benzinemotor.



ATTENTION! Read all warnings and safety instructions. Failure to follow the warnings and instructions listed below could result in an explosion or serious injury.

Bewaar alle waarschuwingen en instructies voor toekomstig gebruik. De term “GASOLINEGEDREVEN GEREEDSCHAP”: Machine aangedreven door een verbrandingsmotor, die bedoeld is om mechanisch werk uit te voeren.

1. Veiligheid van de werkplek

- a. Houd de werkplek schoon en goed verlicht. Rommel of slechte verlichting op de werkplek kan ongelukken veroorzaken.
- b. Gebruik het apparaat niet in een omgeving met explosiegevaar, waar vloeibare brandstoffen, gassen of poedervormig materiaal aanwezig zijn. Verbrandingsmotoren produceren vonken die materialen in stof of dampen kunnen doen ontbranden.
- c. Houd kinderen en andere personen uit de buurt van de werkplek wanneer u de machine gebruikt. Afleiding kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest.

2. Persoonlijke veiligheid

- a. Let goed op wat u doet en gebruik de machine verstandig. Gebruik de machine niet als u moe bent, of na het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen. Onoplettendheid tijdens het gebruik van een verbrandingsmotor kan ernstig letsel veroorzaken.
- b. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen. Draag altijd oog-, ademhalings- en gehoorbescherming. Beschermingsmiddelen zoals een stofmasker, antislip veiligheidsschoenen, een helm of gehoorbeschermers, gebruikt onder de juiste omstandigheden, helpen persoonlijk letsel te verminderen.
- c. Voorkom onbedoeld starten. Zorg ervoor dat de schakelaar in de uit-stand staat voordat u de machine oppakt of vervoert. Het dragen met uw vinger op de schakelaar of het aansluiten terwijl de schakelaar aan staat, kan tot ongelukken leiden.
- d. Verwijder alle afstelgereedschappen of steeksleutels voordat u start. Een stuk gereedschap of een sleutel dat aan een draaiend onderdeel van de machine vastzit,

kan bij het starten letsel veroorzaken.

- e. Wees voorzichtig. Vermijd houdingen die uw lichaam vermoeien; sta stevig op de grond en houd te allen tijde uw evenwicht. Zo kunt u de machine beter onder controle houden in geval van een onverwachte situatie.
- f. Draag geschikte kleding. Draag geen loszittende kleding of sieraden. Houd uw haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende onderdelen. Loszittende kleding, sieraden of lang haar kunnen verstrikt raken in bewegende onderdelen.
- g. Wanneer het mogelijk is om afzuig- of stofafzuigapparatuur te gebruiken, zorg er dan voor dat deze correct is geïnstalleerd en gebruikt. Het gebruik van stofafzuigapparatuur vermindert de risico's die voortvloeien uit stof.



WARNING: This device is not intended for use by persons (including children) with different or reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience or knowledge, unless they have been given supervision or training in operation of the appliance by a person responsible for your safety. Children should be supervised to ensure that they do not use the appliance as a toy.

3. Persoonlijke veiligheid

- a. Overbelast het apparaat niet. Gebruik de machine die bestemd is voor het uit te voeren werk. Met de juiste machine kunt u beter en veiliger werken binnen het aangegeven vermogensbereik.
- b. Gebruik geen machines met een defecte schakelaar. Machines die niet kunnen worden in- of uitgeschakeld, zijn gevaarlijk en moeten worden gerepareerd.
- c. Schakel de machine uit voordat u aanpassingen uitvoert, accessoires vervangt of de machine opbergt. Deze preventieve maatregel vermindert het risico dat de machine per ongeluk wordt gestart.
- d. Zorg ervoor dat machines buiten het bereik van kinderen en mensen die niet bekend zijn met het gebruik ervan blijven. Machines met een verbrandingsmotor die door onervaren mensen worden gebruikt, zijn gevaarlijk. Zorg goed voor uw machines. Controleer of ze correct werken,
- e. onder dat de bewegende delen vastlopen en of er gebroken of versleten onderdelen zijn die de werking kunnen beïnvloeden. Als de machine defect is, laat deze dan repareren voordat u hem weer gebruikt. Veel ongevallen zijn te wijten aan slecht onderhoud.
- f. Houd snijgereedschap scherp en schoon. Goed vastgehouden snijgereedschap met scherpe snijranden loopt minder kans om vast te lopen en is gemakkelijker te beheersen.
- 9. Gebruik de machine, accessoires en andere onderdelen in overeenstemming met deze instructies, rekening houdend met de werkomstandigheden en de uit te voeren taak. Het gebruik van machines met verbrandingsmotor voor andere taken dan waarvoor ze zijn ontworpen, kan gevaarlijk zijn.



IMPORTANT: This device must not be exposed to dripping liquid splashes.

4. Gebruik en onderhoud van benzine-aangedreven machines

Laat uw apparaat uitsluitend repareren door bevoegd technisch personeel dat uitsluitend originele reserveonderdelen gebruikt. Dit is de enige manier om de veiligheid van de machine te garanderen.



WARNING: This product must not be exposed to dripping liquid splashes.

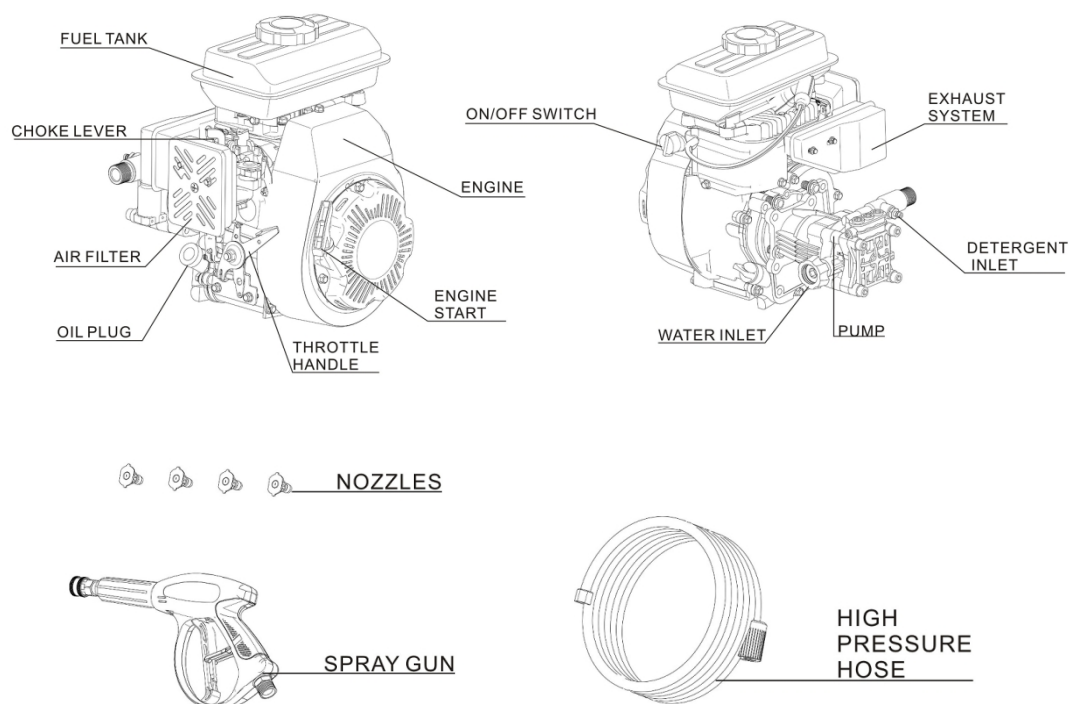
AANVULLENDE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE HOGEDRUKREINIGER.

- A. Gebruik geen accessoires die niet specifiek zijn ontworpen en aanbevolen door de fabrikant van de hogedrukreiniger.
- B. Accessoires met de verkeerde afmetingen kunnen niet adequaat worden beschermd en gecontroleerd.
- Gebruik geen beschadigde accessoires. Inspecteer de accessoires voor elk gebruik.
- C. Controleer bijvoorbeeld de verpakking om te zien of er geen scheuren of slijtage zijn. Als de hogedrukreiniger of het accessoire is gevallen, controleer dan op schade of installeer een accessoire waarvan u weet dat het in orde is. Nadat u een accessoire hebt gecontroleerd en geïnstalleerd, moet u uzelf en omstanders uit de buurt van het vlak van het accessoire houden en het gereedschap één minuut laten draaien. Beschadigde accessoires zullen tijdens deze test meestal breken.
- D. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen. Afhankelijk van de toepassing moet u een stofmasker, gehoorbeschermers, handschoenen, enz. dragen. Langdurige blootstelling aan hard geluid kan gehoorverlies veroorzaken.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MODEL	WPGP2202
MOTORVERMOGEN	2,5 pk
MOTORTOERENTAL	3600 tpm
DRUK	200 bar
NOMINAAL DEBIET	5,61 l/min
MOTORTYPE	OHV-viertaktmotor
INHOUD	1 l
BRANDSTOFTANK	
BRANDSTOF	loodvrije benzine
MOTOROLIE	350 ml
TYPE MOTOROLIE	10W-30/15W-40

ONDERDELENBESCHRIJVING



WAARSCHUWINGEN VOOR GEBRUIK

Om de levensduur van uw apparatuur te maximaliseren en uw veiligheid te waarborgen, is het van groot belang dat u, voordat u de hogedrukreiniger in gebruik neemt, even de tijd neemt om de staat ervan te controleren. Let goed op eventuele problemen en laat deze door een monteur verhelpen voordat u de hogedrukreiniger in gebruik neemt.



WARNING! Any improper maintenance of the pressure washer or neglect of any problems before starting operation can cause malfunction and serious injury to the operator. Always perform a pre-operation inspection and correct any problems.

Zorg ervoor dat de hogedrukreiniger waterpas staat en dat de aan/uit-schakelaar is uitgeschakeld voordat u de hogedrukreiniger in gebruik neemt.

1. Controleer de algemene staat van de hogedrukreiniger

- Kijk rondom en onder de hogedrukreiniger of er olie of benzine lekt
- Controleer of alle moeren, bouten, schroeven en slangen goed vastzitten.
- Verwijder overtollig vuil of afval, met name rond de startdemper en de startkabel.
- Controleer op tekenen van schade.

2. Controleer de afvoerslangen

- Controleer de algemene staat van de slangen. Zorg ervoor dat de slangen in goede staat zijn voordat u ze op de hogedrukreiniger aansluit.
- Controleer of de slangen correct zijn geïnstalleerd.

c. Controleer of het filter in goede staat is.

3. Controleer het motoroliepeil.

- a. Het draaien van de motor met een laag oliepeil kan motorschade veroorzaken. De oliesensor zal de motor automatisch uitschakelen voordat het oliepeil onder de veilige limiet daalt. Om echter het ongemak van een onverwachte stop te voorkomen, dient u altijd het motoroliepeil te controleren voordat u start.
- b. Controleer het luchtfilter. Een vuil luchtfilter beperkt de luchtstroom naar de carburateur, waardoor de motorprestaties afnemen.
- c. Controleer het brandstofpeil. Door met een volle tank te starten, kunt u onderbrekingen in het gebruik als gevolg van tanken voorkomen of verminderen.



WARNING! Carbon monoxide is toxic. Inhalation of carbon monoxide can cause unconsciousness and even death. Avoid locations or actions that expose you to carbon monoxide.

MONTAGE- EN GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Lees voordat u de motor voor het eerst gebruikt de veiligheidsinstructies, aanvullende instructies en voorzorgsmaatregelen door.

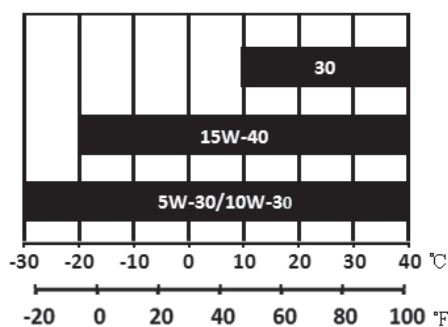
MONTAGE-INSTRUCTIES PLAATSING EN CONTROLE VOOR HET STARTEN

1. Motorolie

WAARSCHUWING

Gebruik viertaktmotorolie met API-serviceklasse SF of gelijkwaardig. Controleer het API-servicelabel op de olieverpakking om er zeker van te zijn dat de letters SF of gelijkwaardig erop staan.

SAE-VISCOSITEITSKLASSEN



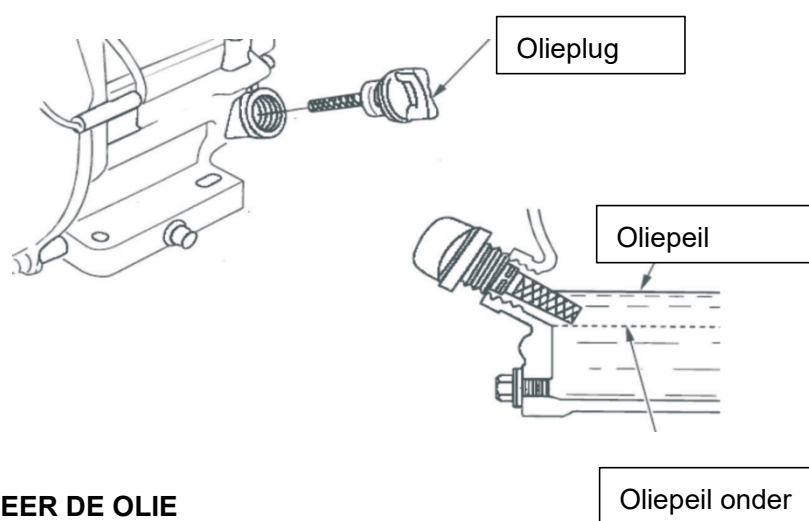
OMGEVINGSTEMPERATUUR

SF 10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik. Andere viscositeiten die in de tabel worden weergegeven, kunnen worden gebruikt wanneer de gemiddelde temperatuur in uw regio binnen het aangegeven bereik ligt.

2. Oliepeil controleren

Controlemethode:

- 1) Verwijder de peilstok en maak deze schoon.
- 2) Steek de peilstok terug in de olievulopening zonder deze vast te draaien en controleer het oliepeil.
- 3) Als het oliepeil te laag is, vul dan de aanbevolen motorolie bij tot aan de vulopening.
- 4) Plaats de olieplug terug.
- 5) Smeeroliecapaciteit: **0,35 l**

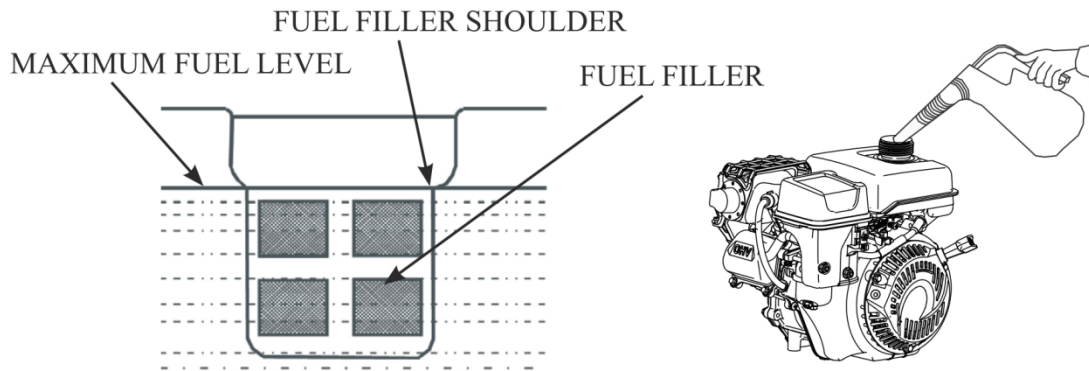


3. CONTROLEER DE OLIE

- 1) Verwijder de tankdop en controleer het brandstofpeil.
- 2) Als het peil te laag is, vul dan de tank bij. Let erop dat u de brandstof niet boven de rand van de vulopening bijvult.

WAARSCHUWING

- 1) Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen.
- 2) Tank in een goed geventileerde ruimte met de motor uitgeschakeld. Rook niet en zorg dat er geen vlammen of vonken zijn in de ruimte waar benzine wordt bewaard of waar de brandstoftank wordt bijgevuld.
- 3) Vul de brandstoftank niet te vol (er mag geen brandstof in de vulopening zitten). Zorg er na het tanken voor dat de tankdop weer goed is vastgedraaid.
- 4) Let erop dat u geen brandstof morst tijdens het tanken. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden. Als er brandstof is gemorst, zorg er dan voor



Fuel tank capacity: 1.0L

WAARSCHUWING

Brandstof kan de lak en kunststof beschadigen. Let erop dat u geen brandstof morst tijdens het tanken. Schade als gevolg van gemorste brandstof valt niet onder de geldige garantie.

Bij overbelasting van de motor kan een "licht kloppend" of "vonk-exploderend" geluid te horen zijn. Dit is normaal. Maak u hier geen zorgen over. Als het "kloppende" of "vonk-exploderende" geluid optreedt bij een constant toerental onder normale belasting, wissel dan van merk benzine; als dit verschijnsel zich

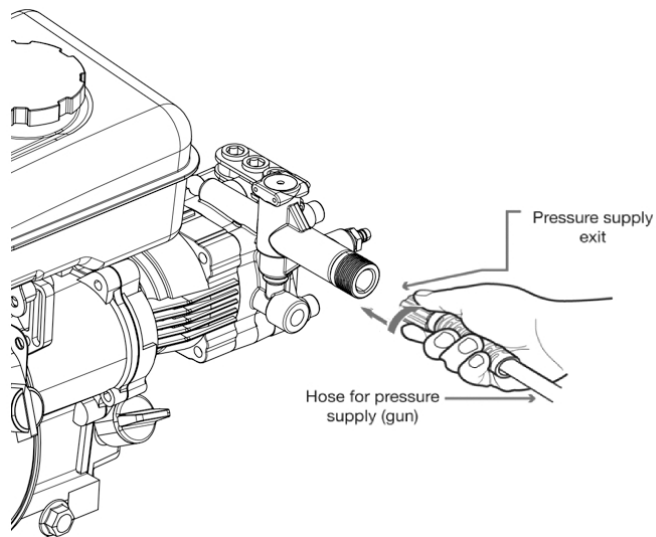
LET OP

Wanneer de motor draait, zal een aanhoudend "kloppend" of "vonk-exploderend" geluid de motor beschadigen. "Kloppend" of "vonk-exploderend" geluid als gevolg van verkeerd gebruik valt niet onder de

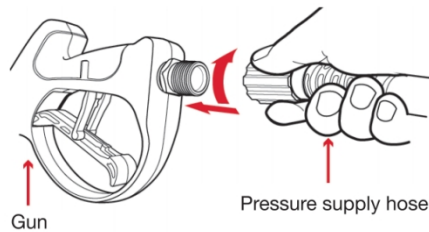
3. BEDIENING

1. Sluit de slang aan op de drukuitlaat en monteer het spuitpistool.

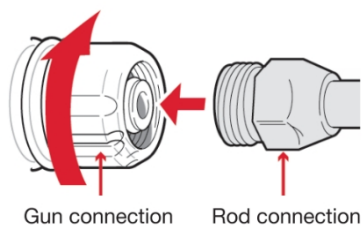
- a) Trek de klem van de hogedrukslang naar achteren, steek de hogedrukslang in de drukuitlaat van de hogedrukreiniger en laat de klem los. Trek aan de slang om te controleren of deze goed is aangesloten.



b) Sluit het andere uiteinde van de slang aan op de snelkoppeling van de spuit



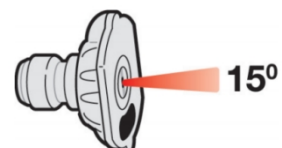
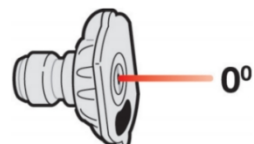
c) Verwijder de beschermkap van de inlaat van de spuitlans, schroef de lans vervolgens in de aansluiting van het spuitpistool en draai de moer vast om de lans aan het pistool te bevestigen.



2. Keuze van de sproeikop

De hogedrukreiniger wordt geleverd met vijf sproeikoppen. Elke sproeikop heeft een kleurcode en afhankelijk van de kleur biedt de sproeikop een specifiek sproeipatroon, openingshoek en druk voor een bepaalde reinigingstaak.

- a) Rode sproeikop -0°: Deze sproeikop levert een fijne straal onder druk staand water en is uiterst krachtig, en bestrijkt slechts een klein reinigingsgebied. Deze sproeikop mag alleen worden gericht op oppervlakken die hoge druk kunnen weerstaan, zoals metalen of beton. Gebruik dit mondstuk niet voor het reinigen van hout of andere kwetsbare materialen.

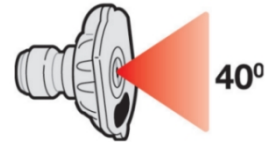


b) Gele sproeikop -15°: Deze sproeikop biedt een krachtig sproeipatroon met een opening onder een hoek van 15 graden voor intensieve reiniging van kleine oppervlakken. Dit mondstuk mag alleen worden gebruikt op oppervlakken en materialen die hoge druk kunnen verdragen.

c) . Witte sproeikop - 40°: Deze sproeikop biedt een sproeipatroon

met een opening onder een hoek van 40 graden en een minder krachtige

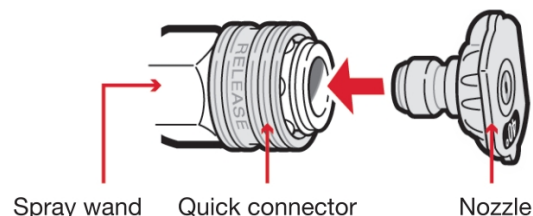
waterstraal. Deze sproeikop bestrijkt een veel groter oppervlak en moet worden gebruikt voor de meeste algemene schoonmaakklassen.



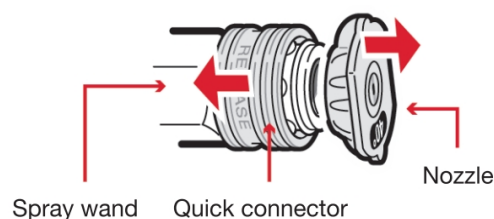
d) Zwarte sproeikop: Deze sproeikop wordt gebruikt voor het aanbrengen van reinigingschemicaliën (zoals reinigingsshampoos, zeepoplossingen, enz.). Deze sproeikop produceert de laagste druk van de vijf sproeikoppen. De spuitmonden van de hogedrukreiniger worden bewaard in houders op het paneel dat bij de handgreep van de reiniger is gemonteerd. De kleuren op het paneel geven de locatie van elke spuitmond aan en komen overeen met de hierboven genoemde spuitmonden.

3. Plaatsing van de spuitmonden

1. Om de spuitmond te bevestigen, steekt u deze in de vrouwelijke snelkoppeling van de spuitlans en drukt u deze naar beneden om hem vast te zetten.



2. Om de spuitmond los te maken, schuift u de schuifring op de snelkoppeling naar beneden.

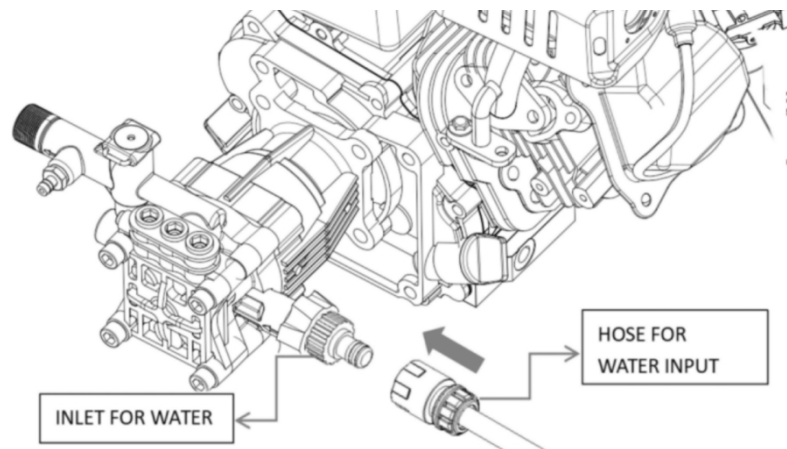


4. Aansluiting op de watertoevoer

1. Sluit de watertoevoerkraan, sluit de tuinslang aan op de watertoevoer en draai de watertoevoer open om de slang met water te vullen en eventueel vuil uit de slang te verwijderen.

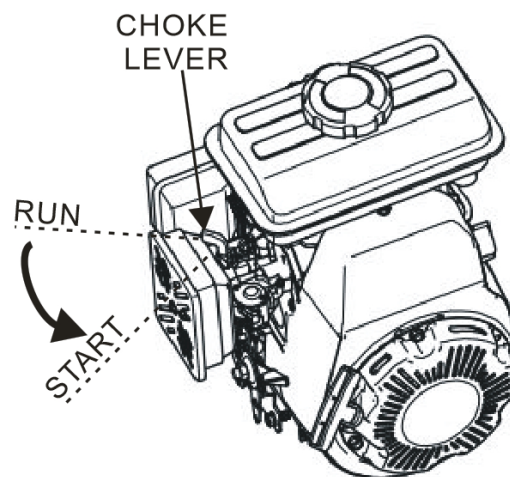
2. Zorg ervoor dat het filter in de waterinlaat van de hogedrukreiniger schoon en onbeschadigd is. Steek de tuinslangkoppeling door de waterinlaat. Draai de inlaatmoer

- met de hand vast.
3. Draai de watertoevoer open.

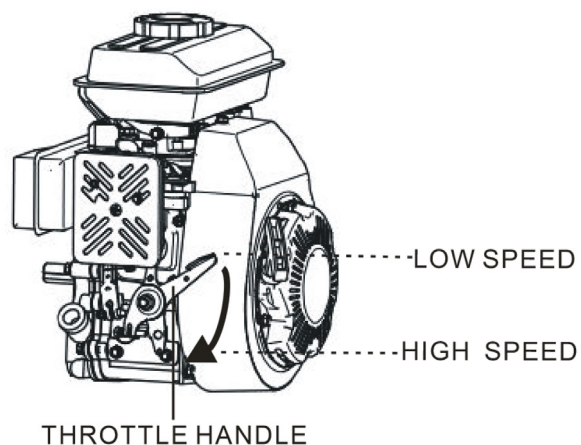


5. DE MOTOR STARTEN

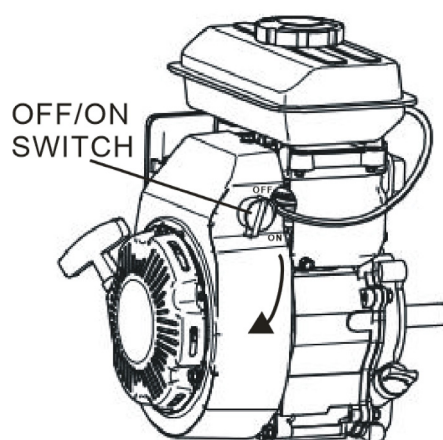
1. Zet de chokeknop in de stand "START".
- Als de benzinemotor warm is, zet u de chokeknop in de stand "RUN".



2. Zet de gashendel iets naar beneden.

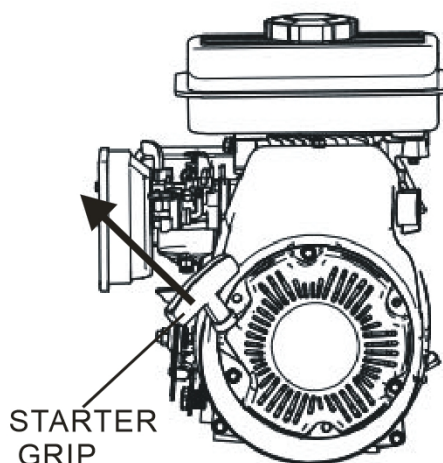


3. Start de motor Zet de motor-AAN/UIT-schakelaar in de stand "ON" (OPEN). Trek de starthendel lichtjes aan totdat u weerstand voelt, en trek vervolgens krachtig.



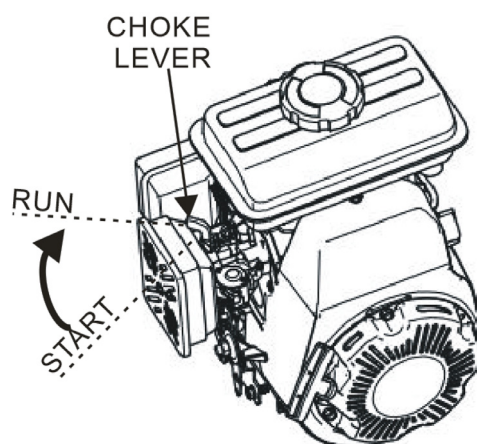
LET OP

Laat de startgreep niet met een klap tegen de motor terugspringen. Breng hem voorzichtig terug om schade aan de starter te voorkomen.

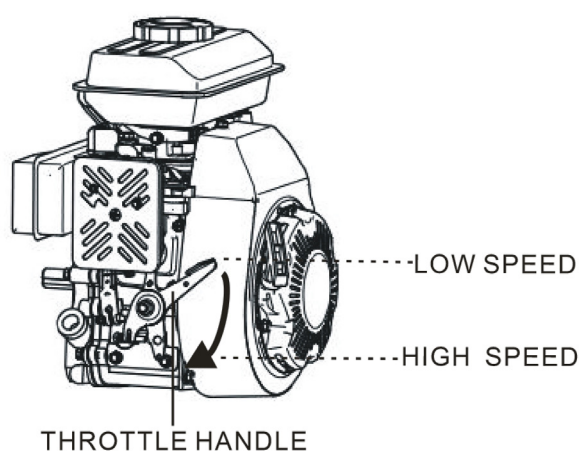


6. DE MOTOR LATEN DRAAIEN

1. Verwarm de motor voor en duw de chokeknop terug naar de "RUN"-stand.



2. Zet de gashendel in de juiste stand om de benzinemotor op het gewenste toerental te laten draaien.



MOTOROLIE-ALARM

Het motorolie-alarm is speciaal ontworpen om de motor te beschermen wanneer er onvoldoende motorolie in het carter zit. Zodra het motoroliepeil onder de grenslijn komt, zal het alarmsysteem de motor automatisch afslaan terwijl de motorschakelaar nog in de stand ON staat.

OPMERKING

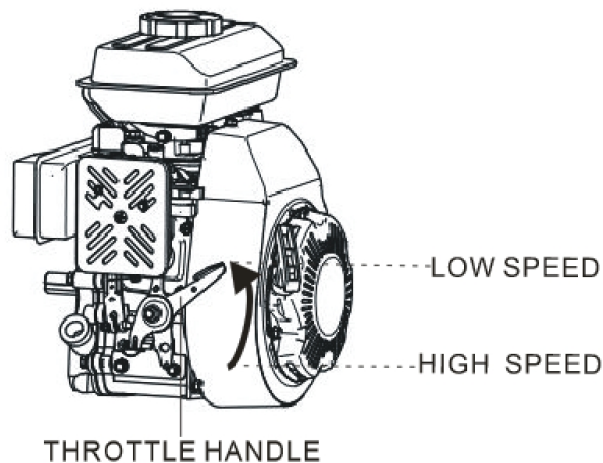
Als u de motor niet opnieuw kunt starten, controleer dan eerst het motoroliepeil voordat u andere controlepunten doorloopt.

7. DE MOTOR STOPPEN

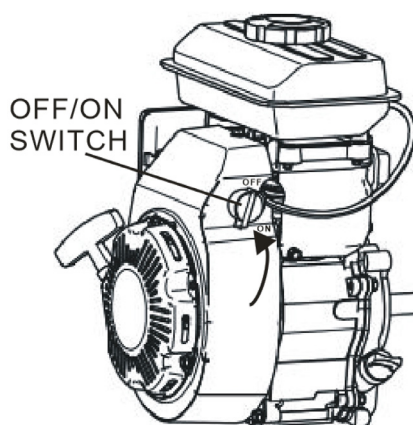
In geval van nood zet u de motorschakelaar op 'UIT'.

Ga in normale omstandigheden als volgt te werk: (Zorg ervoor dat u, voordat u de motor afslaat, de watertoevoer naar de sproeier afsluit totdat er geen water meer uit de waterstraal komt.)

1. Zet de gashendel naar rechts in de stand voor lage snelheid.



2. Zet de motorzetter in de stand "OFF" .



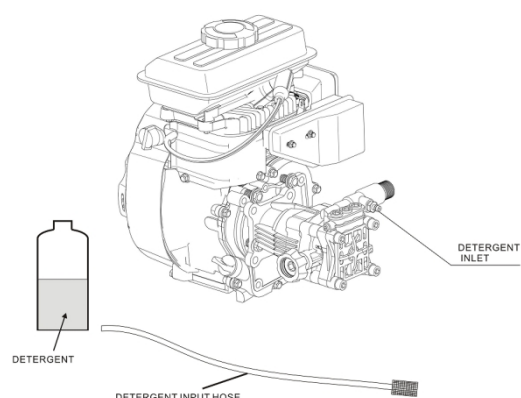
OPMERKING

Plotseling stoppen bij hoge snelheid onder zware belasting is verboden, anders ontstaat er schade.

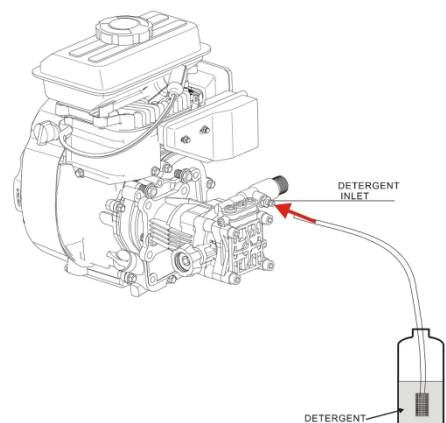
De hogedrukreiniger kan een mengsel van water en chemicaliën of reinigingsmiddelen spuiten. De chemicaliën of het reinigingsmiddel worden in de pompuitlaat gezogen en tijdens het spuiten gemengd. Gebruik alleen de zeepspruitmond (zwart), aangezien deze is ontworpen voor het mengen van de oplossingen.

1. Bereid de chemische stof of het reinigingsmiddel voor volgens de instructies bij het product.

2. Druk het open uiteinde van de sifonslang slang op de scharnierende reinigingsmiddelinjector op de pompuitlaat .



3. Druk de sifonslang met het filter in de container met de chemische stof of het reinigingsmiddel bevat. Zorg ervoor dat het filter volledig ondergedompeld is in de oplossing om te voorkomen dat er lucht in het systeem komt.
4. Installeer de zeepsproeikop (zwart)
5. Start de hogedrukreiniger zoals beschreven in deze handleiding en de motorhandleiding.
6. Spuit de oplossing volgens de instructies in het hoofdstuk Spuiten.
7. Breng de oplossing aan op een droog oppervlak,
te beginnen bij het onderste deel van het dat moet worden gewassen en werk naar boven toe, met lange, gelijkmatige, overlappende bewegingen.
 - A. Laat het reinigingsmiddel 3 tot 5 minuten intrekken voordat u het afwast en afspoelt. Breng indien nodig opnieuw aan om te voorkomen dat het oppervlak uitdroogt. Laat het reinigingsmiddel NIET opdrogen (dit voorkomt strepen).
 - B. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het chemische product om te bepalen of het moet worden afgespoeld en hoe lang het moet inwerken voordat het wordt afgespoeld.
8. Reinig de hogedrukreiniger na gebruik van chemicaliën of reinigingsmiddelen door het filteruiteinde van de sifonslang in een bak met schoon water te plaatsen. Zet de hogedrukreiniger op lage druk aan en spuit om schoon water door het systeem te zuigen en het door te spoelen. Dit duurt 1 tot 2 minuten.



ONDERHOUD

- a. Goed onderhoud is essentieel voor de veiligheid, de economische aspecten en een storingsvrije werking van de apparatuur. Het helpt ook de luchtvervuiling te verminderen.



ATTENTION! Poorly maintaining your pressure washer, or failing to address or correct a problem before operating, can cause a malfunction in which you can be seriously injured or killed. Always follow the recommendations for inspection, maintenance and points in this manual. To help you properly care for your pressure washer, the following pages include a maintenance schedule, simple routine inspection procedures using common hand tools. Other service procedures that are more difficult or require more specialized tools are best handled by professionals and that is why they are usually performed by a specialist.

- b. Het onderhoud is van toepassing op normale bedrijfsomstandigheden. Als u de machine gebruikt onder ongebruikelijke omstandigheden, zoals overmatige belasting, hoge temperaturen, vochtige of stoffige omgevingen, enz., wordt u aangeraden uw dealer te raadplegen voor advies dat is afgestemd op uw individuele behoeften en gebruik.
- c. Onderhoud, vervanging of reparatie van emissiebeheersingsapparatuur en -systemen kan worden uitgevoerd door een motorreparatiebedrijf of door een deskundige.

VEILIGHEID

Enkele van de belangrijkste voorzorgsmaatregelen zijn de volgende. We kunnen u echter niet waarschuwen voor alle redelijke gevaren die bij onderhoud kunnen optreden. Alleen u kunt beslissen of u elke taak al dan niet uitvoert.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- a. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld voordat u met onderhouds- of reparatiewerkzaamheden begint. Dit voorkomt mogelijke gevaren voor de hogedrukreiniger en voor uzelf.
- b. Koolmonoxidevergiftiging door uitlaatgassen van de motor. Zorg voor optimale ventilatie wanneer u de motor laat draaien.
- c. Oververhitting van de onderdelen. Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u ze aanraakt.
- d. Letsel door bewegende onderdelen. Start de motor alleen als u daartoe in staat bent.
- e. Lees de instructies voordat u begint en zorg ervoor dat u over het benodigde gereedschap en de nodige kennis beschikt.
- f. Om de kans op brand of explosie te verminderen, wees voorzichtig bij het werken met benzine. Gebruik alleen een niet-ontvlambaar oplosmiddel en gebruik geen benzine om de onderdelen te reinigen. Houd sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van alles wat met brandstofonderdelen te maken heeft. Om de beste kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen, gebruik alleen nieuwe, originele onderdelen of gelijkwaardige onderdelen voor reparatie of vervanging.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3)		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
REGULAR SERVICE PERIOD						
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3)		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
REGULAR SERVICE PERIOD						
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Alleen voor carburateurs met kern en interne ontvluchting.

** Alleen voor luchtfilters met papieren kern.

1) Onderhoud moet vaker worden uitgevoerd als dit in stoffige omgevingen gebeurt.

2) Dit moet worden gecontroleerd door een ervaren monteur, tenzij u over het speciale gereedschap voor deze klus beschikt en voldoende mechanische kennis hebt.

MOTOROLIE VERVANGEN (Afb. H)

Tap de afgewerkte olie af als de motor warm is. Het aftappen gaat sneller en is vollediger als de motor warm is.

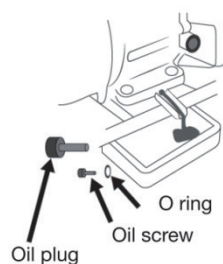
- Plaats een geschikte opvangbak onder de motor om de afgewerkte olie op te vangen en verwijder vervolgens de
vuldop met peilstok, aftapplug en ring. (1)
- Wacht tot de afgewerkte olie volledig is weggelopen, plaats de pakking van de aftapplug terug en draai de

aftapplug stevig vast. (2) Voer de afgewerkte olie op een milieuvriendelijke manier af. We raden u aan de afgewerkte olie in een afgesloten container te bewaren en deze naar uw plaatselijke recycling centrum of tankstation te brengen. Giet de olie niet weg via de afvoer en gooi deze niet op de grond of in de afvoer.

3. Zorg dat de motor horizontaal staat en vul tot aan de rand van de buitenste vulopening met de aanbevolen olie.



WARNING: Running the engine with low oil level could cause engine damage. The oil sensor will immediately stop the engine before the oil level drops below the limit. However, to prevent the inconvenience of an unexpected stop, always check the oil level before starting. (Fig. G).



1

2



Fig H

INSPECTIE EN ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER (Afb. 1)

Een vervuild luchtfilter laat geen lucht naar de carburateur stromen, waardoor de prestaties afnemen. Als u de hogedrukreiniger op zeer stoffige plaatsen gebruikt, reinig het luchtfilter dan vaker dan vermeld in de onderhoudstabel.



WARNING: An engine without an air filter or a damaged one will cause dirt to get into the engine while it is running, causing rapid wear. This type of damage is not covered by the warranty.

1. Verwijder de vleugelmoer en verwijder de luchtfilterbehuizing.
2. Verwijder voorzichtig het schuimrubberen luchtfilter van het papieren filter, was het in warm zeepwater, spoel het af en laat het goed drogen.
Tik met het midden van het papieren filter op een stevige, vlakke ondergrond om opgehoopt stof te verwijderen en blaas het door met een luchtstroom (niet meer dan 30 psi)
3. Verwijder vuil van de binnenkant van de filterbasis en dek deze af met een vochtige doek, waarbij u ervoor zorgt dat er geen vuil in de carburateur terechtkomt.
4. Zodra het schuim droog is, plaatst u het terug in de filterkap.
5. Plaats de behuizing van het luchtfilter terug en zorg ervoor dat de pakking op zijn plaats zit onder het luchtfilter.
6. Draai de moer van het luchtfilter vast.

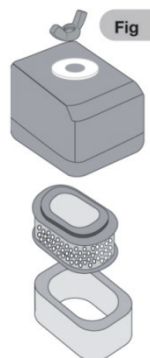


Fig I

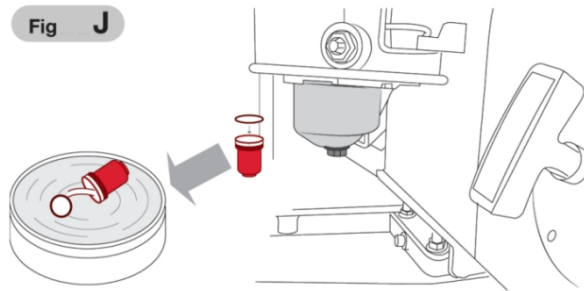
REINIGING VAN DE SLIBAFZETTING (Afb. J)

Zet de brandstofklep in de gesloten stand en verwijder vervolgens de slibbak en de O-ring.

.Was de sedimenttank en de pakking in een niet-brandbaar oplosmiddel en droog ze grondig a .

.Plaats de pakking op de brandstofklep, monteer de sedimenttank en draai deze stevig vast.

.Zet de brandstofklep in de open stand en controleer op lekken. Vervang de pakking als er lekkage is.



ONDERHOUD VAN DE BOUGIE (Afb. K)

·Verwijder de bougiedop en verwijder al het vuil.

·Verwijder de bougie met een 13/16" bougiesleutel.(1)

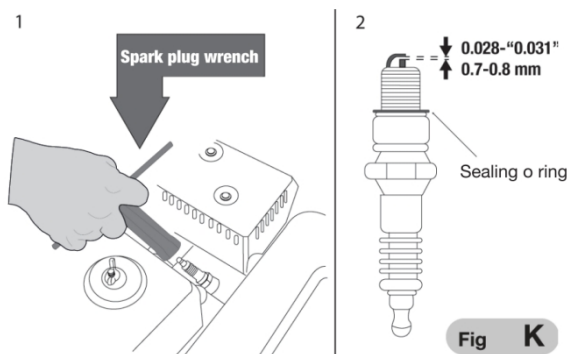
.Controleer de bougie. Vervang de elektroden als ze versleten, gebroken, afgebroken of beschadigd zijn.(2)

.Meet de elektrode van de bougie met de aangegeven meter. De afstand moet 0,025-0,031 inch zijn. Pas indien nodig aan door de elektrode voorzichtig te buigen. (2)

·Plaats de bougie voorzichtig met de hand om te voorkomen dat de schroefdraad beschadigd raakt.

·Draai de bougie na het plaatsen vast met een 13/16" sleutel om de afdichtingsring aan te drukken.

. Als de bougie weer is gemonteerd, draai deze dan na het plaatsen nog 1/8 tot 1/4 slag vast. "Als u een nieuwe bougie monteert, draai deze dan daarna nog een halve slag vast.



WARNING: A loose spark plug can overheat the engine damaging it. Overtightening any spark plug can damage its threads.

·Plaats de bougiedop.

REINIGEN VAN SPROEIKOPPEN

Af en toe kan de spuitbuis verstopt raken met vreemd materiaal, zoals vuil. Wanneer dit gebeurt, kan er overmatige druk ontstaan. Wanneer de spuitmond gedeeltelijk verstopt raakt, zal de pompdruk pulseren en moet deze onmiddellijk worden gereinigd door de volgende stappen te volgen:

1. Zorg ervoor dat de hogedrukreiniger is uitgeschakeld en dat de trekker van het spuitpistool is vergrendeld.
2. Verwijder de hogedruksproeikop van de spuitlans. Gebruik de meegeleverde naald voor het reinigen van de sproeikop. Verwijder eventuele verstoppingen door de naald voorzichtig in het gat in de sproeikop te steken en heen en weer te bewegen onder stromend schoon water.
3. Verwijder na het reinigen de naald uit de sproeikop en bewaar deze voor later gebruik.
4. Monteer de hogedruksproeikop weer op de spuitstang.

ONDERHOUD VAN DE HOGEDRUKREINIGER

Een goede voorbereiding op de opslag is essentieel om uw hogedrukreiniger probleemloos en in goede staat te houden. De onderstaande stappen helpen voorkomen dat roest en corrosie de werking en het uiterlijk van uw hogedrukreiniger aantasten en zorgen ervoor dat deze gemakkelijker start wanneer hij weer wordt gebruikt.

1. Reiniging

- a. Als de motor heeft gedraaid, laat deze dan minstens 30 minuten afkoelen voordat u hem reinigt.
- b. Was de motor en de hogedrukreiniger. Was de motor met de hand en zorg ervoor dat er geen water in de luchtfilter of de uitlaatopening komt. Houd water uit de buurt van bedieningselementen en alle andere plaatsen die moeilijk te drogen zijn, aangezien water roest bevordert.
- c. Water dat in contact komt met een hete motor kan ernstige schade veroorzaken. Als de motor heeft gedraaid, wacht dan een half uur tot deze is afgekoeld voordat u hem wast.

Droog alle toegankelijke oppervlakken af.

Gebruik de hogedrukreiniger buiten, laat hem draaien tot hij op normale temperatuur is gekomen en al het water aan de buitenkant is verdampt,

2. Brandstof

Benzine oxideert en bederft tijdens opslag. Oude benzine helpt niet bij het starten en laat vuilresten achter die het brandstofsysteem verstoppen. Als de benzine in de motor tijdens opslag bederft, moeten de carburateur en andere onderdelen van het brandstofsysteem mogelijk worden weggegooid of vervangen. Hoe lang benzine in uw tank en carburateur kan blijven zitten zonder prestatieproblemen te veroorzaken, hangt af van factoren zoals

de benzinesamenstelling, de opslagtemperatuur en of de brandstoftank gedeeltelijk of volledig vol is. Lucht in een bijna volle tank en opslag bij hoge temperaturen kunnen ervoor zorgen dat de brandstof sneller bederft. Problemen met brandstofschaad kunnen binnen enkele maanden of zelfs minder optreden als de benzine niet vers was toen de tank werd gevuld. Schade aan het brandstofsysteem of motorproblemen als gevolg van onzorgvuldige voorbereiding van de opslag vallen niet onder de garantie. De houdbaarheid van brandstof kan worden verlengd door een speciaal samengestelde brandstofstabilisator toe te voegen, of problemen met brandstofbederf kunnen worden voorkomen door de brandstoftank en carburateur leeg te laten lopen.

3. Toevoeging van een brandstofstabilisator om de houdbaarheid te verlengen

·Als u een brandstofstabilisator toevoegt, vul de tank dan met verse benzine. Als de tank slechts gedeeltelijk gevuld is, zal de lucht in de tank ervoor zorgen dat de brandstof tijdens de opslag sneller bederft. Als u een jerrycan gebruikt om bij te tanken, zorg er dan voor dat deze alleen verse benzine bevat.

·Voeg brandstofstabilisator toe volgens de instructies van de fabrikant.

·Laat de motor na het toevoegen van een brandstofstabilisator 10 minuten buiten draaien om ervoor te zorgen dat de behandelde benzine de onbehandelde benzine in de carburateur begint te vervangen.

·Zet de motor uit en zet de brandstofklep in de stand UIT (GESLOTEN). (Afb. L)

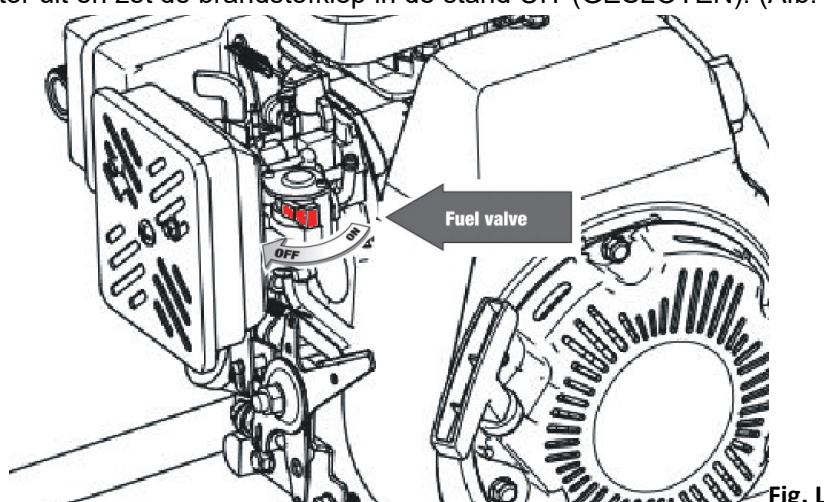


Fig. L

4. Voorzorgsmaatregelen bij opslag.

Als de hogedrukreiniger wordt opgeslagen met benzine in de brandstoftank, zet dan de brandstofklep in de stand UIT om mogelijke lekkage van brandstofdampen te verminderen. Plaats de hogedrukreiniger zo dat deze waterpas staat. Een slechte waterpas kan brandstof- of olielekkage veroorzaken. Als de motor en het uitlaatsysteem koud zijn, dek de hogedrukreiniger dan af om deze tegen stof te beschermen. Als ze nog heet zijn, kunnen ze bepaalde materialen doen ontbranden of smelten. Gebruik geen kunststof als stofhoes. Een hoes die niet ademend is, houdt vocht vast rond de motor, wat roest en corrosie veroorzaakt.

5. Uit de opslag halen.

Lees de punten die op de vorige pagina's zijn beschreven als voorzorgsmaatregelen

voordat u de machine in gebruik neemt. Als de brandstof tijdens de voorbereiding voor opslag is afgetapt, vul de tank dan met verse benzine. Als u een jerrycan gebruikt om bij te tanken, zorg er dan voor dat er alleen verse benzine in de jerrycan zit. Benzine oxideert en bederft na verloop van tijd, waardoor het starten vertraging oploopt. Als de cilinder tijdens de voorbereiding voor opslag met olie is ingesmeerd, kan de motor tijdens het starten wat rook produceren; dit is normaal.

6. Transport.

Als de hogedrukreiniger heeft gedraaid, laat deze dan minstens 15 minuten afkoelen voordat u de hogedrukreiniger op het transportvoertuig laadt. Als de motor of het uitlaatsysteem heet is, kan dit ervoor zorgen dat bepaalde materialen vlam vatten en brandwonden veroorzaken. Houd de hogedrukreiniger horizontaal om brandstoflekkage tijdens het transport te verminderen; zet de brandstofhendel in de stand OFF.

AANPASSINGEN AAN DE CARBURATEUR VOOR WERK OP GROTE HOOGTE

Op grotere hoogten zal het lucht-brandstofmengsel van de standaard carburateur erg rijk zijn. Dit vermindert de prestaties en verhoogt het brandstofverbruik. Een te rijk mengsel vervuult ook de bougie en kan het starten bemoeilijken. Langdurig gebruik op een hoogte die afwijkt van de hoogte waarvoor deze motor is gecertificeerd, kan de uitstoot verhogen. Het prestatiebereik op hoogte kan worden verbeterd door specifieke aanpassingen aan de carburateur. Als u de motor altijd op hoogtes boven 5.000 meter gebruikt en u beschikt over bekwame monteurs, voer dan deze carburateuraanpassing uit. Deze motor zal, wanneer hij op grotere hoogten wordt gebruikt met de carburateuraanpassingen voor gebruik op grotere hoogten, gedurende zijn gehele levensduur aan alle emissienormen voldoen. Zelfs met de carburateuraanpassing zal het motorvermogen met ongeveer 3,5% afnemen voor elke 1.000 voet stijging in hoogte. Het effect van hoogte op het vermogen zal groter zijn als de carburateur niet is aangepast.



WARNING: When the carburettor has been modified to work at high altitudes, the air-fuel mixture will be a weak tool to work at low altitudes. Working at altitudes below 5,000 feet with a modified carburetor could seriously damage the engine by overheating. For use at low altitudes, return the carburetor to its original factory condition, through a qualified mechanical process.



Waste separation. This product must not be disposed of with normal household waste.

Als het tijd is om uw product te vervangen of als het niet langer bruikbaar is, gooi het dan niet weg met het normale huisvuil. Zorg ervoor dat dit product apart wordt afgevoerd.



Separating waste from used products and packaging allows materials to be recycled and reused. The reuse of recycled materials helps to avoid environmental pollution and reduces the demand for raw materials.

Idropulitrice ad alta pressione con motore a benzina

KIBANI®
Da sempre il meglio



Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di tentare di montare, installare o utilizzare. Conservare il manuale per consultazioni future.

Avvertenze o sicurezza	
Pericolo	
Pericolo di ustioni	
Norme generali di sicurezza	
Avvertenze generali di sicurezza per attrezzi alimentati a benzina	
Sicurezza dell'area di lavoro	
Sicurezza personale	
Sicurezza personale	
Uso e manutenzione delle macchine alimentate a benzina	
Avvertenze di sicurezza aggiuntive per l'idropulitrice	
Specifiche tecniche	
Descrizione componenti dello strumento	
Avvertenze prima dell'uso	
Controllo generale dell'idropulitrice	
Controllo dei tubi di mandata	
Controllo del livello olio motore	
Controllo del filtro aria	
Controllo del livello carburante	
Istruzioni di montaggio e utilizzo	
Istruzioni di montaggio: posizionamento e controlli prima dell'avvio	
Olio motore	
Gradi di viscosità SAE	
Temperatura ambiente	
Controllo del carburante	
Funzionamento	
Collegamento del tubo all'uscita ad alta pressione e montaggio della pistola a spruzzo	
Selezione dell'ugello di spruzzo	
Posizionamento degli ugelli	
Collegamento dell'alimentazione idrica	
Avviamento del motore	
Funzionamento del motore	
Allarme olio motore	
Arresto del motore	
Utilizzo di detergenti o prodotti chimici	
Procedura	
Pulizia dopo l'uso di detergenti	
Manutenzione	
Sicurezza	
Misure di sicurezza	
Programma di manutenzione	
Cambio dell'olio del motore (Fig. H)	
Ispezione e manutenzione del filtro dell'aria (Fig. 1)	
Pulizia del deposito dei sedimenti (Fig. J)	
Manutenzione della candela di accensione (Fig. K)	

Pulizia degli ugelli di spruzzo	
Conservazione dell'idropulitrice	
Pulizia	
Carburante	
Precauzioni per lo stoccaggio	
Ripresa della conservazione	
Trasporto	
Modifiche al carburante per utilizzo in alte quote	
Tabella manutenzione	

ATTENZIONE!

Non modificare mai l'apparecchio.

Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile né garantire il funzionamento della macchina se l'apparecchio viene modificato o alterato, oppure se non vengono seguite correttamente le istruzioni e le precauzioni contenute nel presente manuale.

Avvertenze o sicurezza



Indica un pericolo, un'avvertenza o una cautela.

Significa **ATTENZIONE!** La vostra sicurezza è a rischio.

Leggere le istruzioni

Il manuale di istruzioni contiene messaggi specifici per richiamare l'attenzione su:

- questioni di sicurezza
- possibili danni all'apparecchio
- informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione

Si raccomanda di leggere attentamente tutte le informazioni per evitare lesioni personali e danni all'apparecchio.

Pericolo



Indica una situazione immediatamente pericolosa che, se non evitata, può provocare morte o gravi lesioni.

Pericolo di ustioni

Indica che alcune parti della macchina possono raggiungere temperature elevate oppure che tali parti non devono essere toccate finché la macchina non si è raffreddata.

Utilizzare protezioni per le mani

È necessario utilizzare protezioni per le mani.

Si consiglia l'uso di guanti antiscivolo per un migliore controllo della macchina.

Utilizzare protezioni per i piedi

È necessario utilizzare protezioni per i piedi.

Si consiglia di indossare scarpe da lavoro antiscivolo.

Indossare protezioni per l'udito

È necessario indossare protezioni acustiche per evitare gravi lesioni.

Indossare protezioni per gli occhi

È necessario indossare protezioni per gli occhi per evitare gravi lesioni.

Attenzione!

I getti ad alta pressione possono essere pericolosi se utilizzati in modo improprio.

Non dirigere il getto verso persone, animali, apparecchiature elettriche sotto tensione o verso l'apparecchio stesso.





IMPORTANTE

La manutenzione dell'attrezzo a gas richiede estrema attenzione e conoscenze tecniche e deve essere eseguita seguendo scrupolosamente le istruzioni.

Per la vostra sicurezza, leggere e comprendere tutte le istruzioni prima di utilizzare l'attrezzo a gas. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza. Il mancato rispetto delle istruzioni riportate in questo manuale dell'utente può causare gravi **lesioni personali**.



AVVERTENZA

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di iniziare a utilizzare l'attrezzo a gas.

Prestare la massima attenzione alle regole di sicurezza, ai simboli di avvertimento, ai segnali di pericolo, attenzione e avviso.

Se l'apparecchio viene utilizzato correttamente e solo per gli scopi specificati, fornirà molti anni di servizio sicuro e affidabile.



AVVERTENZA

Qualsiasi attrezzo a gas o elettrico in funzione può proiettare oggetti negli occhi, causando gravi danni. Prima di accendere l'attrezzo a gas o elettrico, indossare sempre occhiali di sicurezza o occhiali protettivi con protezioni laterali e, se necessario, una visiera protettiva completa. È sempre consigliabile verificare che gli occhiali di protezione siano idonei per questo tipo di lavoro. Si raccomanda inoltre di controllare che tali occhiali di sicurezza siano conformi allo standard ANSI Z87.1.

Leggere tutte le istruzioni!

- Familiarizzare con l'attrezzo a gas o elettrico.
- Leggere attentamente il manuale dell'utente.
- Apprendere gli utilizzi e i limiti dell'attrezzo elettrico, nonché i potenziali rischi specifici.

Norme generali di sicurezza



Attenzione

Leggere e comprendere tutti gli avvertimenti e le istruzioni di sicurezza. Ignorare tali avvertimenti potrebbe causare esplosioni, rotture o gravi lesioni.

Avvertenze generali di sicurezza per attrezzi alimentati a benzina



Attenzione

Leggere e comprendere tutti gli avvertimenti e le istruzioni di sicurezza. Ignorare tali avvertimenti potrebbe causare esplosioni, rotture o gravi lesioni.

Il termine “UTENSILE CON MOTORE A BENZINA” indica una macchina azionata da un motore a combustione, destinata a svolgere un lavoro meccanico.

Sicurezza dell'area di lavoro

1. Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. Disordine o scarsa illuminazione nelle aree di lavoro possono causare incidenti.
2. Non utilizzare il dispositivo in ambienti con rischio di esplosione, dove sono presenti combustibili liquidi, gas o materiali in polvere. I motori a combustione interna producono scintille che possono incendiare polveri o vapori.
3. Tenere lontani bambini e altre persone dall'area di lavoro quando si utilizza la macchina. Una distrazione può causare la perdita di controllo della macchina.

Sicurezza personale

1. Prestare attenzione a ciò che si sta facendo e utilizzare la macchina con prudenza. Non utilizzare la macchina se si è stanchi o dopo aver assunto alcol, droghe o farmaci. La mancanza di attenzione durante l'uso di un motore a combustione interna può causare gravi lesioni.
2. Utilizzare dispositivi di protezione individuale. Indossare sempre protezioni per occhi, vie respiratorie e udito. Dispositivi di protezione come maschera antipolvere, scarpe di sicurezza antiscivolo, casco protettivo o protezioni acustiche, se utilizzati nelle condizioni appropriate, aiutano a ridurre il rischio di lesioni personali.
3. Evitare l'avviamento accidentale. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione OFF prima di sollevare o trasportare la macchina. Trasportare la macchina con il dito sull'interruttore o collegarla con l'interruttore acceso può causare incidenti.
4. Rimuovere eventuali utensili di regolazione o chiavi prima dell'avviamento. Un utensile o una chiave collegati a una parte rotante della macchina possono causare lesioni durante l'avvio.
5. Prestare attenzione alla postura.
6. Evitare posizioni che affatichino il corpo; mantenere sempre un appoggio stabile e l'equilibrio. Ciò consente un migliore controllo della macchina in caso di situazioni impreviste.



Attenzione

Questo dispositivo non è adatto a persone (incluso bambini) con abilità fisiche e mentali ridotte, o senza esperienza, a meno che non siano supervisionati o istruiti da professionisti. I bambini dovrebbero essere sorvegliati per assicurarsi che non utilizzino lo strumento come se fosse un giocattolo.

7. Indossare un abbigliamento adeguato. Non indossare abiti larghi o gioielli. Tenere capelli, indumenti e guanti lontani dalle parti in movimento.
Abiti larghi, gioielli o capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti in movimento.
8. Quando è possibile utilizzare sistemi di aspirazione o di raccolta della polvere, assicurarsi che siano installati e utilizzati correttamente.
L'uso di sistemi di raccolta della polvere riduce i rischi derivanti dalla polvere.

Sicurezza personale

1. Non sovraccaricare il dispositivo.
Utilizzare la macchina adatta al lavoro da eseguire. Con la macchina corretta sarà possibile lavorare meglio e in maggiore sicurezza, entro il campo di potenza indicato.
2. Non utilizzare macchine con un interruttore difettoso.
Le macchine che non possono essere accese o spente sono pericolose e devono essere riparate.
3. Spegnerla la macchina prima di effettuare regolazioni, cambiare accessori o riporla.
Questa misura preventiva riduce il rischio di avviamento accidentale della macchina.
4. Tenere le macchine fuori dalla portata dei bambini e delle persone che non ne conoscono l'uso.
Le macchine con motore a combustione interna utilizzate da persone inesperte sono pericolose.
5. Avere cura delle macchine.
Verificare che funzionino correttamente, che le parti mobili non si blocchino e che non vi siano parti rotte o danneggiate che possano comprometterne il funzionamento.
Se la macchina è difettosa, farla riparare prima di riutilizzarla.
Molti incidenti sono dovuti a scarsa manutenzione.
6. Mantenere gli utensili da taglio affilati e puliti.
Utensili correttamente mantenuti e con bordi di taglio affilati hanno meno probabilità di bloccarsi e sono più facili da controllare.
7. Utilizzare la macchina, gli accessori e le altre parti conformemente a queste istruzioni, tenendo conto delle condizioni di lavoro e del tipo di operazione da eseguire.
L'uso di macchine con motore a combustione interna per lavori diversi da quelli per cui sono state progettate può essere pericoloso.

**Attenzione**

Questo dispositivo non deve essere esposto a schizzi di liquidi.

Uso e manutenzione delle macchine alimentate a benzina

- Far riparare il dispositivo solo da personale tecnico autorizzato, utilizzando esclusivamente ricambi originali.
Solo in questo modo è possibile garantire la sicurezza della macchina.

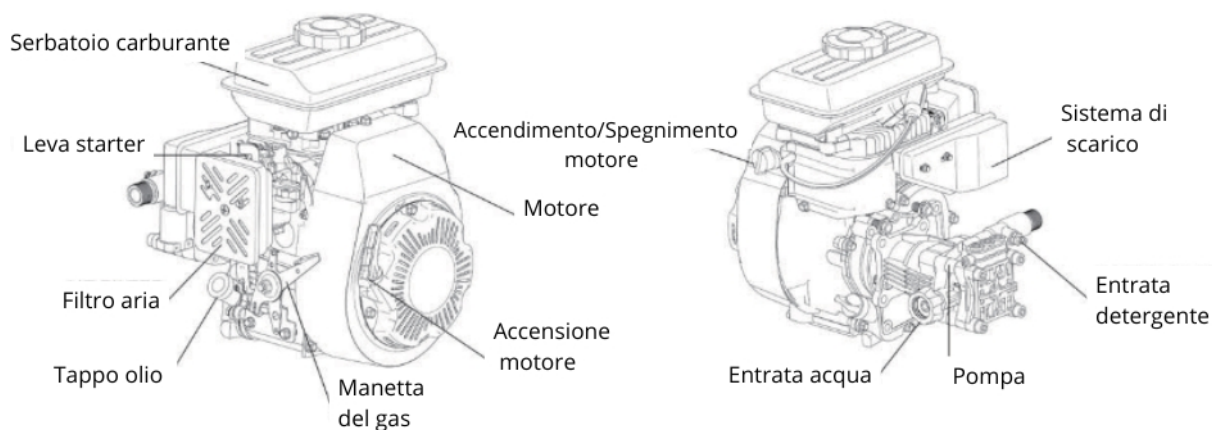
Avvertenze di sicurezza aggiuntive per l'idropulitrice

1. Non utilizzare accessori che non siano specificamente progettati e raccomandati dal produttore dell'idropulitrice.
2. Accessori di dimensioni non corrette non possono essere protetti o controllati adeguatamente.
3. Non utilizzare accessori danneggiati. Ispezionare l'accessorio prima di ogni utilizzo, ad esempio controllando l'imballaggio per verificare che non presenti crepe o segni di usura.
4. Se l'idropulitrice o un accessorio cade, controllare eventuali danni oppure installare un accessorio integro e funzionante.
5. Dopo aver controllato e installato un accessorio, posizionarsi — insieme alle altre persone presenti — lontano dal piano di rotazione dell'accessorio e far funzionare l'utensile per un minuto. Gli accessori danneggiati di solito si rompono durante questo test.
6. Utilizzare dispositivi di protezione individuale. A seconda dell'applicazione, è necessario indossare maschera antipolvere, protezioni acustiche, guanti, ecc. L'esposizione prolungata a rumori intensi può causare perdita dell'udito.

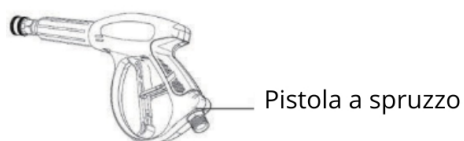
Specifiche tecniche

Modello	WPGP2202
Potenza motore	2,5 HP
Regime motore	3600 giri/min
Pressione	200 bar
Portata nominale	5,61 L/min
Tipo di motore	OHV a 4 tempi
Capacità serbatoio carburante	1 L
Tipologia carburante	Benzina senza piombo
Capacità olio motore	350 ml
Tipologia olio motore	10W-30 / 15W-40

Descrizione componenti dello strumento



 Ugelli



Avvertenze prima dell'uso

Per massimizzare la durata del vostro apparecchio e garantire la vostra sicurezza, è molto importante dedicare qualche momento, prima di utilizzare l'idropulitrice, a controllarne lo stato.

Assicuratevi di verificare la presenza di eventuali problemi o fateli controllare da un meccanico prima di mettere in funzione l'idropulitrice.



Attenzione

Qualsiasi manutenzione impropria dell'idropulitrice o la negligenza nel risolvere eventuali problemi prima dell'avvio può causare malfunzionamenti e gravi infortuni all'operatore.

Eseguire sempre un'ispezione prima dell'uso e correggere eventuali problemi.

Prima di avviare l'idropulitore assicurarsi che l'idropulitrice sia in piano e che l'interruttore di alimentazione sia spento.

Controllo generale dell'idropulitrice

1. Verificare eventuali perdite di olio o carburante intorno e sotto l'idropulitrice.
2. Controllare che tutti i dadi, bulloni, viti e tubi siano ben serrati.
3. Rimuovere sporco o detriti in eccesso, soprattutto intorno allo starter, al silenziatore e all'avviamento a strappo.
4. Osservare eventuali segni di danni.

Controllo dei tubi di mandata

1. Verificare lo stato generale dei tubi. Assicurarsi che siano in buone condizioni prima di collegarli all'idropulitrice.
2. Controllare che i tubi siano installati correttamente.
3. Verificare che il filtro sia in buone condizioni.

Controllo del livello olio motore

1. Far funzionare il motore con un livello d'olio basso può provocare danni al motore.
2. Il sensore dell'olio fermerà automaticamente il motore prima che il livello scenda sotto i limiti di sicurezza. Tuttavia, per evitare l'inconveniente di un arresto improvviso, controllare sempre il livello dell'olio prima dell'avvio.

Controllo del filtro aria

1. Un filtro aria sporco riduce il flusso d'aria al carburatore, diminuendo le prestazioni del motore.

Controllo del livello carburante

1. Avviare l'idropulitrice con il serbatoio pieno aiuta a evitare o ridurre interruzioni durante l'uso dovute al rifornimento.



Attenzione

Il monossido di carbonio è tossico. L'inalazione può provocare svenimenti o addirittura morte. Evitare posizioni o azioni che potrebbero causare l'esposizione al monossido di carbonio.

Istruzioni di montaggio e utilizzo

- Prima di utilizzare il motore per la prima volta, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza, le informazioni aggiuntive e le precauzioni prima dell'uso.

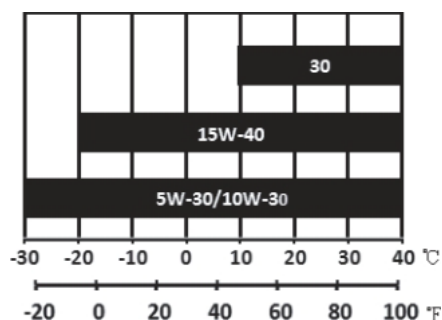
Istruzioni di montaggio: posizionamento e controlli prima dell'avvio

Olio motore

Utilizzare olio per motori a 4 tempi, con classificazione di servizio API classe SF o equivalente.

Controllare l'etichetta di classificazione API sul contenitore dell'olio per assicurarsi che riporti la dicitura classe SF o equivalente.

Gradi di viscosità SAE



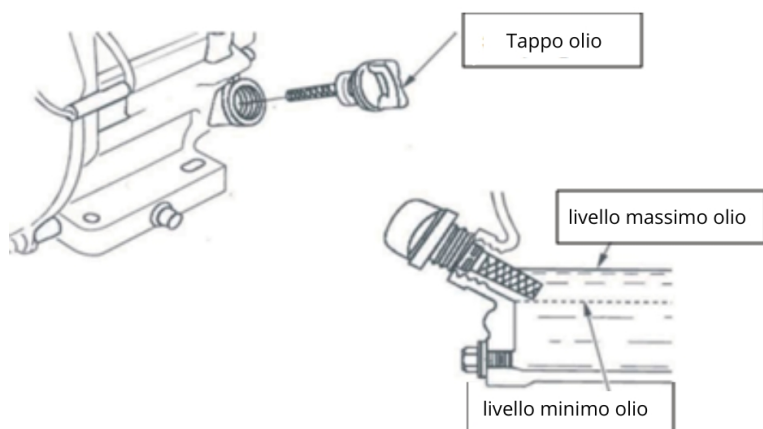
L'olio SF 10W-30 è consigliato per un uso generale.

Altre viscosità mostrate nel grafico possono essere utilizzate quando la temperatura media della propria zona rientra nell'intervallo indicato.

Controllo del livello dell'olio

Metodo di controllo:

1. Rimuovere l'astina di livello e pulirla.
2. Reinscrivere l'astina nel foro di riempimento dell'olio senza avvitare e controllare il livello dell'olio.
3. Se il livello dell'olio è troppo basso, aggiungere l'olio motore raccomandato fino al collo di riempimento dell'olio.
4. Reinstallare il tappo dell'olio.
5. Capacità dell'olio di lubrificazione: 0,35 L.



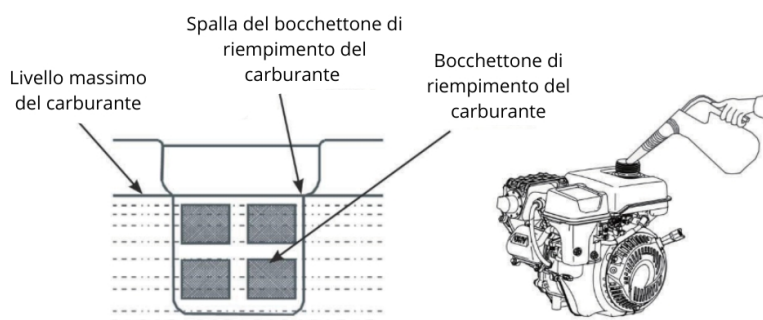
Controllo del carburante

1. Rimuovere il tappo del serbatoio e controllare il livello del carburante.
2. Se il livello è troppo basso, rifornire il serbatoio. Ricordarsi di non riempire il serbatoio oltre il limite del bocchettone di riempimento.

Attenzione!

- La benzina è estremamente infiammabile ed è esplosiva in determinate condizioni. Effettuare il rifornimento in un'area ben ventilata con il motore spento. Non fumare e non permettere la presenza di fiamme o scintille nell'area in cui la benzina è conservata o dove viene effettuato il rifornimento del serbatoio.

- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (non deve esserci carburante nel collo di riempimento). Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente e in modo sicuro.
- Prestare attenzione a non versare carburante durante il rifornimento. Il carburante versato o i vapori di carburante possono incendiarsi. Se viene versato del carburante, assicurarsi che l'area sia asciutta prima di avviare il motore.
- Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle e l'inalazione dei vapori di carburante. Tenere fuori dalla portata dei bambini.



Capacità del serbatoio del carburante: 1L

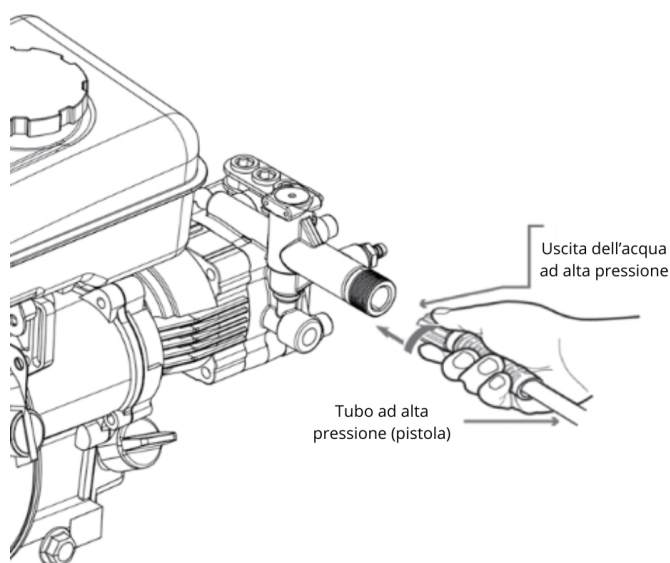
Attenzione!

- Il carburante può danneggiare la vernice e le parti in plastica. Prestare attenzione a non versare carburante durante il rifornimento. Eventuali danni causati dalla fuoriuscita di carburante non sono coperti dalla garanzia.
- Un leggero rumore di “battito” o di “scoppio” può essere avvertito quando il motore è sottoposto a sovraccarico. Questo è normale e non deve destare preoccupazione.
- Se il rumore di “battito” o “scoppio” si verifica a velocità costante e con carico normale, cambiare marca di benzina. Se il fenomeno continua a verificarsi, consultare il proprio rivenditore per assistenza; in caso contrario il motore potrebbe subire danni.
- Quando il motore è in funzione, la presenza continua di rumori di “battito” o “scoppio” può danneggiare il motore.
- I danni causati da questi rumori dovuti a un uso improprio non sono coperti dalla garanzia.

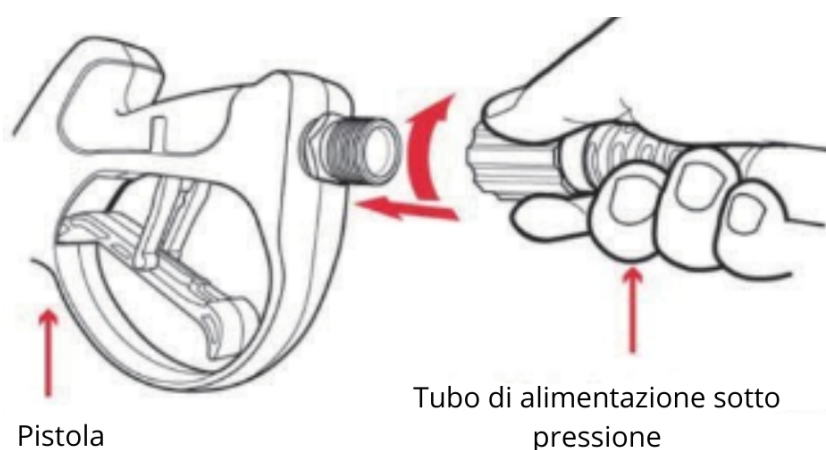
Funzionamento

Collegamento del tubo all'uscita ad alta pressione e montaggio della pistola a spruzzo

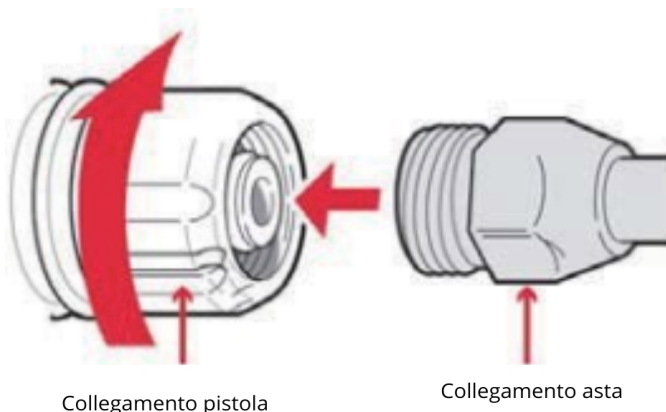
1. Tirare indietro il collare del tubo ad alta pressione, inserire il tubo ad alta pressione nell'uscita ad alta pressione dell'idropulitrice e rilasciare il collare. Tirare il tubo per assicurarsi che sia collegato saldamente.



2. Collegare l'altro estremità del tubo al raccordo rapido dello spruzzatore.



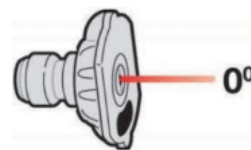
3. Rimuovere il tappo di protezione sull'imbocco del tubo dello spruzzatore, quindi avvitare la lancia al raccordo della pistola a spruzzo e serrare il dado per fissare la lancia alla pistola.



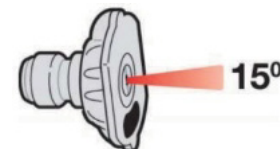
Selezione dell'ugello di spruzzo

L'idropulitrice è fornita con cinque ugelli di spruzzo. Ogni ugello è codificato per colore e, a seconda del colore, offre un determinato modello di getto, angolo di apertura e pressione, specifici per un particolare tipo di lavoro di pulizia.

Ugello rosso – 0°: questo ugello produce un getto sottile e ad alta pressione ed è estremamente potente, coprendo solo una piccola area di pulizia. Deve essere utilizzato solo su superfici che possono resistere all'alta pressione, come metalli o cemento. Non usare questo ugello per pulire legno o altri materiali delicati.



Ugello giallo – 15°: questo ugello offre un getto potente con un angolo di apertura di 15° per la pulizia intensa di piccole aree. Deve essere utilizzato solo su superfici e materiali che possono resistere all'alta pressione.



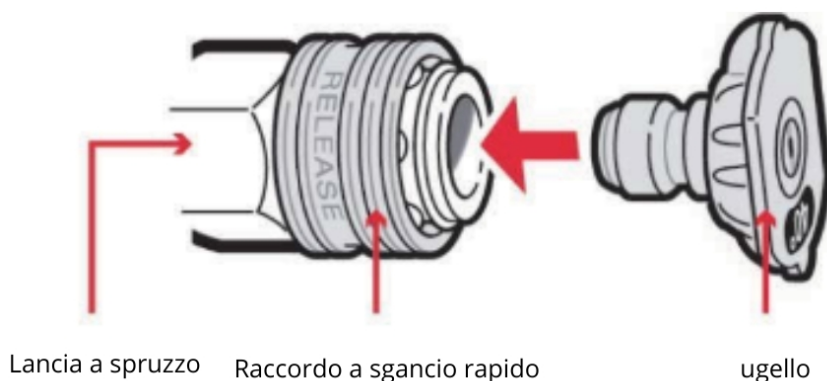
Ugello bianco – 40°: questo ugello produce un getto con un angolo di apertura di 40° e una portata d'acqua meno potente. Copre un'area molto più ampia ed è indicato per la maggior parte dei lavori di pulizia generali.

Ugello nero: questo ugello è utilizzato per applicare prodotti chimici per la pulizia (come detersivi, shampoo, soluzioni di sapone, ecc.). Produce la pressione più bassa tra i cinque ugelli.

Gli ugelli dell'idropulitrice sono conservati negli appositi alloggiamenti sul pannello vicino all'impugnatura. I colori sul pannello identificano la posizione di ciascun ugello e corrispondono a quelli elencati sopra.

Posizionamento degli ugelli

1. Per fissare l'ugello, inserirlo nel raccordo femmina della lancia a sgancio rapido e premere verso il basso per bloccarlo in posizione.

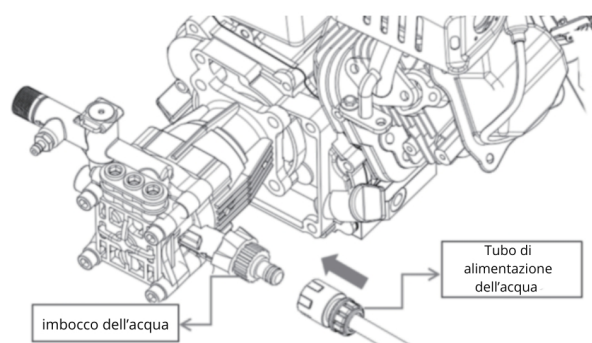


2. Per rimuovere l'ugello, far scorrere verso il basso l'anello scorrevole sul raccordo a sgancio rapido per espellere l'ugello.



Collegamento dell'alimentazione idrica

1. Chiudere la valvola di alimentazione dell'acqua, collegare il tubo da giardino alla fonte d'acqua e aprire l'acqua per riempire il tubo e rimuovere eventuali detriti presenti al suo interno.
2. Assicurarsi che il filtro all'interno dell'imbocco dell'acqua dell'idropulitrice sia pulito e integro. Inserire il raccordo del tubo da giardino nell'imbocco dell'acqua e avvitare a mano il dado di fissaggio.
3. Aprire l'alimentazione dell'acqua.

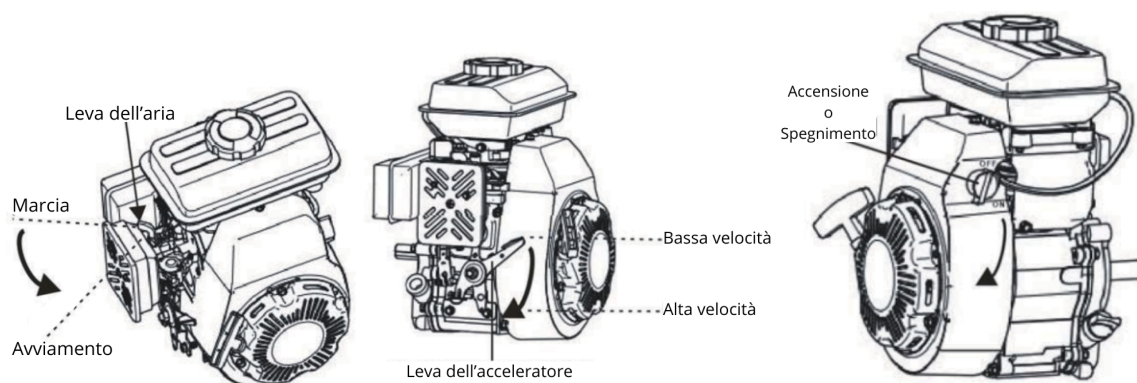


Avviamento del motore

1. Portare la leva dell'aria (choke) nella posizione "START" (Avviamento).
2. Se il motore a benzina è già caldo, portare la leva dell'aria nella posizione "RUN" (Marcia).
3. Spostare leggermente verso il basso la leva dell'acceleratore.

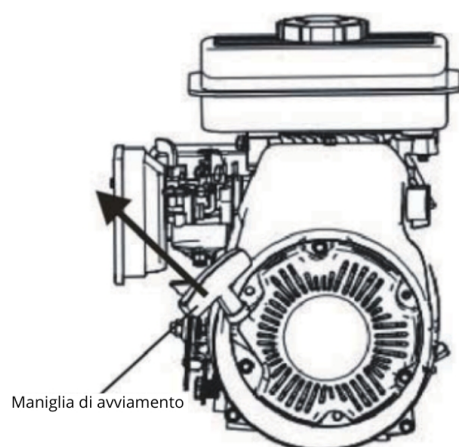
Avviare il motore

1. Portare l'interruttore OFF/ON del motore nella posizione "ON" (APERTO).
2. Tirare lentamente la maniglia di avviamento finché si avverte resistenza, quindi tirare con decisione.



Attenzione!

Non lasciare che la maniglia di avviamento torni indietro bruscamente contro il motore. Riaccompagnarla delicatamente per evitare danni al meccanismo di avviamento.



1. Lasciare riscaldare il motore e riportare la leva dell'aria nella posizione "RUN" (Marcia).
2. Spostare la leva dell'acceleratore nella posizione appropriata per far funzionare il motore alla velocità desiderata.

Allarme olio motore

Il sistema di allarme dell'olio motore è progettato per proteggere il motore quando il livello dell'olio nel carter è insufficiente.

Quando il livello dell'olio scende al di sotto del limite minimo, il sistema di allarme spegne automaticamente il motore, anche se l'interruttore del motore è ancora nella posizione ON.

Attenzione!

Se il motore non si riavvia, controllare prima il livello dell'olio motore prima di verificare altri possibili problemi.

Arresto del motore

In caso di emergenza:

1. Portare immediatamente l'interruttore del motore su "OFF" (SPENTO).

Arresto normale:

1. Prima di spegnere il motore, interrompere l'alimentazione dell'acqua alla idropulitrice fino a quando non esce più acqua dalla pistola.
2. Spostare la leva dell'acceleratore sulla posizione bassa velocità.
3. Portare l'interruttore del motore su "OFF" (SPENTO).

Attenzione!

È vietato spegnere improvvisamente il motore quando è ad alta velocità e sotto forte carico, poiché potrebbe causare danni al motore.

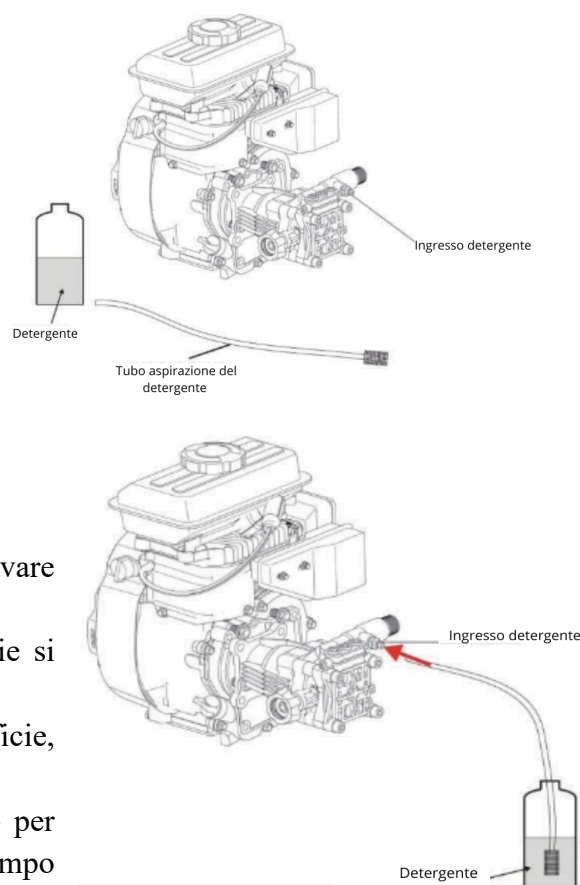
Utilizzo di detergenti o prodotti chimici

1. L'idropulitrice può spruzzare una miscela di acqua e detergenti o prodotti chimici.

2. Il detergente viene aspirato nel condotto di uscita della pompa e miscelato durante la spruzzatura.
3. Utilizzare solo l'ugello per sapone (nero), progettato appositamente per miscelare le soluzioni.

Procedura

1. Preparare il detergente o il prodotto chimico seguendo le istruzioni del produttore.
2. Inserire l'estremità del tubo di aspirazione sul raccordo dell'iniettore detergente situato sull'uscita della pompa.
3. Inserire l'altra estremità del tubo, con il filtro, nel contenitore del detergente.
4. Assicurarsi che il filtro sia completamente immerso per evitare che il sistema aspiri aria.
5. Installare l'ugello per sapone (nero).
6. Avviare l'idropulitrice seguendo le istruzioni di questo manuale e del manuale del motore.
7. Spruzzare la soluzione seguendo le istruzioni della sezione Spruzzatura.
8. Applicazione del detergente
9. Applicare la soluzione su superficie asciutta.
10. Iniziare dalla parte inferiore della zona da lavare e procedere verso l'alto.
11. Utilizzare movimenti lunghi, uniformi e sovrapposti.
12. Lasciare agire il detergente da 3 a 5 minuti prima di lavare e risciacquare.
13. Riapplicare se necessario per evitare che la superficie si asciughi.
14. Non lasciare asciugare il detergente sulla superficie, perché potrebbe causare aloni.
15. Consultare sempre le istruzioni del prodotto chimico per sapere se deve essere risciacquato e per quanto tempo deve agire prima del risciacquo.



Pulizia dopo l'uso di detergenti

1. Inserire il filtro del tubo di aspirazione in un contenitore con acqua pulita.
2. Accendere l'idropulitrice a bassa pressione.

3. Spruzzare per aspirare acqua pulita attraverso il sistema e risciacquare l'impianto interno.
4. Questa operazione richiede 1–2 minuti.

Manutenzione

Una buona manutenzione è essenziale per garantire:

- Sicurezza
- Economicità
- Funzionamento senza problemi
- Contribuisce inoltre a ridurre l'inquinamento atmosferico.
- Le indicazioni di manutenzione si riferiscono a condizioni di utilizzo normali.

Se si utilizza la macchina in condizioni particolari, come:

- Carichi eccessivi
- Temperature elevate
- Ambienti umidi
- Ambienti polverosi

si consiglia di consultare il proprio rivenditore o centro assistenza per indicazioni specifiche.

La manutenzione, la sostituzione o la riparazione dei sistemi di controllo delle emissioni possono essere eseguite da un'officina specializzata o da un tecnico qualificato.



Attenzione

Una manutenzione inadeguata della vostra idropulitrice, oppure il mancato intervento o la mancata correzione di un problema prima dell'utilizzo, può causare un malfunzionamento che potrebbe provocare gravi lesioni o addirittura la morte.

Seguire sempre le raccomandazioni relative a controlli, manutenzione e regolazioni riportate in questo manuale.

Per aiutarvi a prendervi correttamente cura della vostra idropulitrice, nelle pagine seguenti sono inclusi un programma di manutenzione e semplici procedure di controllo periodico eseguibili con comuni utensili manuali.

Altre procedure di assistenza, più difficili o che richiedono attrezzi speciali, è preferibile che vengano eseguite da personale qualificato; per questo motivo di solito sono affidate a tecnici specializzati.

Sicurezza

Di seguito sono riportate alcune delle precauzioni più importanti. Tuttavia, non è possibile prevedere tutti i possibili rischi durante la manutenzione. Spetta all'utilizzatore decidere se è in grado di eseguire una determinata operazione.

Misure di sicurezza

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione:

1. Assicurarsi che il motore sia spento.
2. Questo evita possibili pericoli per l'idropulitrice e per l'operatore.

Possibili rischi

1. Avvelenamento da monossido di carbonio.
2. I gas di scarico del motore sono tossici. Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata quando il motore è in funzione.
3. Surriscaldamento delle parti
4. Lasciare raffreddare motore e sistema di scarico prima di toccarli.

Lesioni causate da parti in movimento

1. Non avviare il motore se non si è in grado di controllarlo in sicurezza.
2. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare e assicurarsi di avere gli strumenti e le conoscenze necessarie.

Programma di manutenzione

Componente	Operazione	A ogni utilizzo	Dopo i primi 20 mesi o 20 ore	Ogni stagione o 50 ore	Ogni 6 mesi o 100 ore	Ogni anno o 300 ore
Olio motore	Controllo livello	X				
Olio motore	Sostituzione		X		X	
Olio trasmissione	Controllo livello	X			X	
Filtro aria	Controllo	X				
Filtro aria	Pulizia			X	X	
Filtro aria	Sostituzione					X
Deposito sedimenti	Pulizia				X	
Candela	Controllo/ Regolazione				X	
Candela	Sostituzione					X
Parascintille	Pulizia				X	
Punto morto	Controllo/ Regolazione					X
Gioco valvole	Controllo/ Regolazione					X
Serbatoio carburante e filtro	Pulizia					X
Tubo carburante	Pulizia/ Controllo					Ogni 2 anni (sostituire se necessario)

1. Per ridurre la possibilità di incendio o esplosione, prestare la massima attenzione quando si lavora in presenza di benzina.
2. Utilizzare solo solventi non infiammabili e non usare benzina per pulire i componenti.
3. Tenere sigarette, scintille e fiamme libere lontano da qualsiasi elemento o componente del sistema di alimentazione.
4. Per garantire la migliore qualità e affidabilità, utilizzare esclusivamente ricambi nuovi e originali, oppure ricambi equivalenti, per le operazioni di riparazione o sostituzione.
 - Solo per carburatori con sfiato interno e centrale.
 - Solo per filtri dell'aria con elemento filtrante in carta.
5. La manutenzione deve essere effettuata più frequentemente se la macchina viene utilizzata in ambienti polverosi.
6. Queste operazioni devono essere eseguite da un meccanico qualificato, a meno che non si disponga degli attrezzi specifici necessari e di adeguate conoscenze meccaniche.

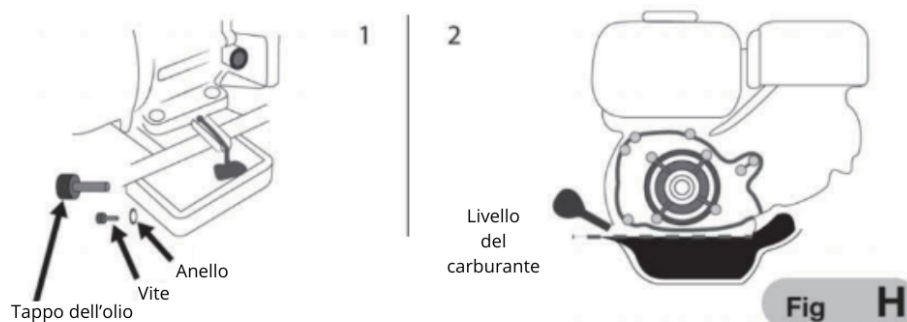
Cambio dell'olio del motore (Fig. H)

1. Scaricare l'olio usato quando il motore è caldo. Lo scarico dell'olio è più rapido e completo quando il motore è caldo.
2. Posizionare un contenitore idoneo sotto il motore per raccogliere l'olio esausto, quindi rimuovere:
 - il tappo di riempimento con astina di livello,
 - il tappo di scarico,
 - la rondella. (1)
3. Attendere che l'olio usato defluisca completamente, quindi reinstallare la rondella del tappo di scarico e serrare saldamente il tappo di scarico. (2)
4. Smaltire l'olio usato nel rispetto dell'ambiente.
5. Si consiglia di conservarlo in un contenitore chiuso e di portarlo presso un centro di raccolta per il riciclo o una stazione di servizio.
6. Non versare l'olio nelle fognature, sul terreno o negli scarichi.
7. Con il motore in posizione orizzontale, riempire fino al bordo del foro esterno di riempimento con l'olio raccomandato.



Attenzione.

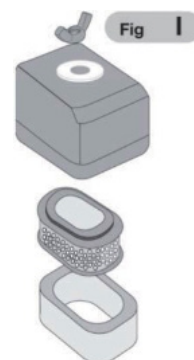
Mettere in moto lo strumento con un basso livello d'olio può provocare danni al motore. I sensori dell'olio avvertiranno immediatamente di spegnere il motore prima che il livello dell'olio scenda sotto il limite. Per prevenire l'inconvenienza di un arresto improvviso del motore, sarebbe opportuno controllare sempre il livello dell'olio prima dell'accensione.



Ispezione e manutenzione del filtro dell'aria (Fig. 1)

Un filtro dell'aria sporco non consente un corretto flusso d'aria verso il carburatore, riducendo le prestazioni. Se si utilizza l'idropulitrice in ambienti molto polverosi, pulire il filtro dell'aria più frequentemente rispetto a quanto indicato nella tabella di manutenzione.

1. Rimuovere il dado ad alette e togliere il coperchio dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
2. Rimuovere con attenzione il filtro dell'aria in schiuma dal filtro in carta. Lavarlo in acqua calda e sapone, risciacquarlo e lasciarlo asciugare completamente.
3. Battere leggermente il centro del filtro in carta su una superficie solida e piana per rimuovere la polvere accumulata, quindi soffiare con aria compressa ad alta pressione (non superiore a 30 psi).
4. Pulire lo sporco dall'interno della base del filtro e dal coperchio utilizzando un panno umido, facendo attenzione a non far entrare sporco nel carburatore.
5. Una volta che il filtro in schiuma è completamente asciutto, reinserirlo nel coperchio del filtro.
6. Rimontare l'alloggiamento del filtro dell'aria, assicurandosi che la guarnizione sia correttamente posizionata sotto il filtro dell'aria.
7. Serrare il dado del filtro dell'aria.

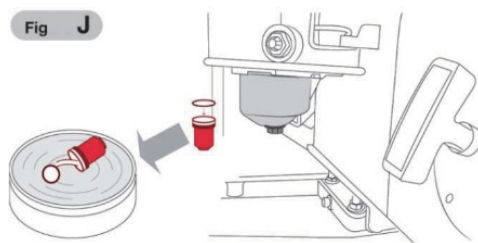


Attenzione

Un motore senza filtro dell'aria o con filtro danneggiato provocherà l'entrata di sporcizia nel motore durante il suo funzionamento, causando un rapido danneggiamento del motore. Questo tipo di danno non verrà coperto dalla garanzia.

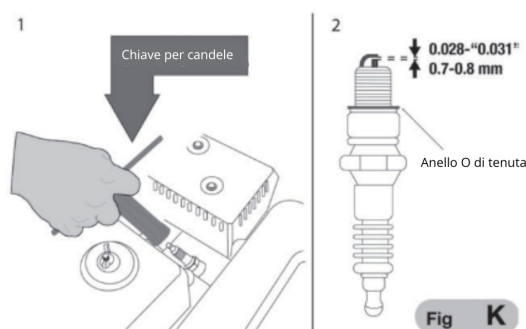
Pulizia del deposito dei sedimenti (Fig. J)

1. Portare la valvola del carburante in posizione chiusa, quindi rimuovere la vaschetta dei sedimenti e l'anello O di tenuta.
2. Lavare la vaschetta dei sedimenti e la guarnizione con un solvente non infiammabile, quindi asciugarli accuratamente.
3. Posizionare la guarnizione sulla valvola del carburante e installare la vaschetta dei sedimenti, quindi serrarla saldamente.
4. Portare la valvola del carburante in posizione aperta e verificare l'eventuale presenza di perdite. Se si verificano perdite, sostituire la guarnizione.



Manutenzione della candela di accensione (Fig. K)

1. Rimuovere il cappuccio della candela e pulire lo sporco presente nell'area circostante.
2. Rimuovere la candela utilizzando una chiave per candele da 13/16" (1).
3. Controllare la candela. Sostituirla se gli elettrodi sono usurati, rotti, scheggiati o danneggiati (2).
4. Misurare la distanza tra gli elettrodi con lo spessimetro indicato. La distanza deve essere 0,025–0,031 pollici. Se necessario, regolarla piegando con cautela l'elettrodo (2).
5. Installare la candela avvitandola manualmente con attenzione, per evitare di danneggiare la filettatura.
6. Dopo aver installato la candela, serrarla con una chiave da 13/16 per comprimere la rondella di tenuta.
 - Se si reinstalla la stessa candela, serrarla di 1/8–1/4 di giro dopo il contatto con la sede.
 - Se si installa una candela nuova, serrarla di 1/2 giro dopo il contatto.
7. Installare il cappuccio della candela.



**Attenzione**

Una candela allentata può surriscaldare il motore o danneggiarlo. Invece, una candela stretta in maniera eccessiva può danneggiare la sua filettatura.

Pulizia degli ugelli di spruzzo

Occasionalmente il tubo di spruzzo può ostruirsi con materiali estranei come sporco o detriti. Quando ciò accade può svilupparsi una pressione eccessiva. Quando l'ugello di pressione è parzialmente ostruito, la pressione della pompa pulsa e l'ugello deve essere pulito immediatamente seguendo i passaggi riportati di seguito:

1. Assicurarsi che l'idropulitrice sia spenta e che il grilletto della pistola di spruzzo sia bloccato.
2. Rimuovere l'ugello ad alta pressione dalla lancia di spruzzo.
3. Utilizzando l'ago per la pulizia dell'ugello (in dotazione), eliminare eventuali ostruzioni inserendo con attenzione l'ago nel foro dell'ugello e muovendolo avanti e indietro sotto acqua corrente pulita.
4. Dopo la pulizia, rimuovere l'ago dall'ugello e conservarlo per un uso futuro.
5. Rimontare l'ugello di pressione sulla lancia di spruzzo.

Conservazione dell'idropulitrice

Una corretta preparazione per lo stoccaggio è fondamentale per mantenere l'idropulitrice efficiente e in buone condizioni estetiche.

I passaggi seguenti aiutano a prevenire ruggine e corrosione e rendono più facile l'avviamento quando l'idropulitrice verrà utilizzata nuovamente.

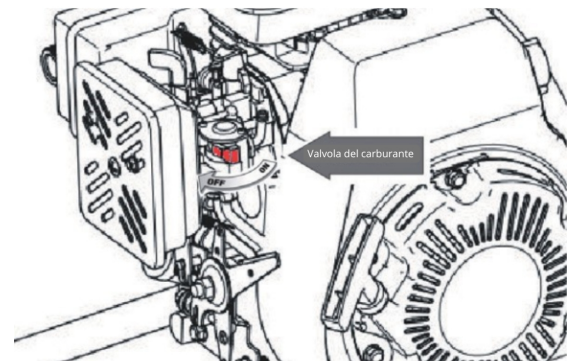
Pulizia

1. Se il motore è stato in funzione, lasciarlo raffreddare per almeno 30 minuti prima di procedere alla pulizia.
2. Lavare il motore e l'idropulitrice. Pulire il motore a mano e non permettere all'acqua di entrare nel filtro dell'aria o nell'apertura del silenziatore.
3. Tenere l'acqua lontano dai comandi e da tutte le altre parti difficili da asciugare, poiché l'acqua favorisce la formazione di ruggine.
4. L'acqua a contatto con un motore caldo può causare gravi danni. Se il motore è stato in funzione, attendere circa 30 minuti affinché si raffreddi prima di lavarlo. Asciugare tutte le superfici accessibili.

5. Azionare l'idropulitrice all'aperto e lasciarla funzionare finché raggiunge la temperatura normale di esercizio e tutta l'acqua esterna è evaporata.

Carburante

1. La benzina si ossida e si deteriora durante lo stoccaggio. La benzina vecchia rende difficile l'avviamento e lascia depositi che possono ostruire il sistema di alimentazione.
2. Se la benzina nel motore si deteriora durante il periodo di stoccaggio, il carburatore e altri componenti del sistema di alimentazione potrebbero dover essere puliti o sostituiti.
3. Il tempo durante il quale la benzina può rimanere nel serbatoio e nel carburatore senza causare problemi dipende da diversi fattori, come:
 - La composizione della benzina
 - La temperatura di conservazione
 - Se il serbatoio è parzialmente o completamente pieno
4. L'aria in un serbatoio quasi vuoto e le alte temperature di stoccaggio accelerano il deterioramento del carburante.
5. I problemi causati dal deterioramento del carburante possono verificarsi entro pochi mesi o anche prima, se la benzina non era fresca quando il serbatoio è stato riempito.
6. I danni al sistema di alimentazione o i problemi al motore causati da una preparazione inadeguata per lo stoccaggio non sono coperti dalla garanzia.
7. La durata del carburante può essere estesa aggiungendo uno stabilizzatore per carburante appositamente formulato, oppure i problemi di deterioramento possono essere evitati svuotando il serbatoio e il carburatore.
8. Aggiunta di uno stabilizzatore per carburante. Per prolungare la durata del carburante:
 - Quando si aggiunge lo stabilizzatore, riempire il serbatoio con benzina fresca. Se il serbatoio è solo parzialmente pieno, l'aria presente al suo interno accelererà il deterioramento durante lo stoccaggio.
9. Se si utilizza una tanica per il rifornimento, assicurarsi che contenga solo benzina fresca.
10. Aggiungere lo stabilizzatore per carburante seguendo le istruzioni del produttore.
11. Dopo aver aggiunto lo stabilizzatore, far funzionare il motore all'aperto per 10 minuti per assicurarsi che la benzina trattata sostituisca quella non trattata nel carburatore.



12. Spegner il motore e portare la valvola del carburante in posizione OFF (CHIUSA) (Fig. L).

Precauzioni per lo stoccaggio

1. Se l'idropulitrice viene immagazzinata con benzina nel serbatoio, portare la valvola del carburante in posizione OFF (CHIUSA) per ridurre eventuali perdite di carburante.
2. Posizionare l'idropulitrice in modo orizzontale e livellato. Un cattivo livellamento può causare perdite di carburante o olio.
3. Quando il motore e il sistema di scarico sono freddi, coprire l'idropulitrice per proteggerla dalla polvere
4. Se sono ancora caldi, potrebbero accendere o fondere alcuni materiali
5. Non utilizzare plastiche non traspiranti come copertura: una copertura non porosa trattiene l'umidità intorno al motore, causando ruggine e corrosione.

Ripresa della conservazione

1. Rivedere i punti descritti nelle pagine precedenti come precauzioni prima dell'uso.
2. Se il carburante è stato svuotato durante la preparazione allo stoccaggio, riempire il serbatoio con benzina fresca.
3. Se si utilizza una tanica per il rifornimento, assicurarsi che contenga solo benzina fresca.
4. La benzina si ossida e si deteriora nel tempo, rendendo difficile l'avviamento.
5. Se il cilindro è stato ricoperto di olio durante la preparazione allo stoccaggio, il motore potrebbe produrre fumo all'avviamento: questo è normale.

Trasporto

1. Se l'idropulitrice è stata in funzione, lasciarla raffreddare per almeno 15 minuti prima di caricarla sul veicolo di trasporto.
2. Se il motore o il sistema di scarico sono caldi, possono accendere materiali o provocare ustioni.
3. Mantenere l'idropulitrice orizzontale durante il trasporto per ridurre perdite di carburante.
4. Portare la valvola del carburante in posizione OFF (CHIUSA).

Modifiche al carburante per utilizzo in alte quote

1. Ad altitudini elevate, la miscela aria-carburante fornita dal carburatore standard sarà troppo ricca. Questo riduce le prestazioni e aumenta il consumo di carburante.

2. Una miscela troppo ricca può anche contaminare la candela e rendere difficile l'avviamento.
3. L'uso prolungato a un'altitudine diversa da quella per cui il motore è certificato può aumentare le emissioni.
4. Le prestazioni in altitudine possono essere migliorate con modifiche specifiche al carburatore.
5. Se si utilizza sempre il motore ad altitudini superiori a 1500 metri, far eseguire le modifiche da meccanici competenti.
6. Con le modifiche al carburatore per alte altitudini, il motore rispetterà gli standard di emissione per tutta la vita utile.
7. Anche con le modifiche, la potenza del motore sarà ridotta di circa 3,5% per ogni aumento di 1.000 piedi di altitudine.
8. L'effetto dell'altitudine sulla potenza sarà maggiore se il carburatore non viene modificato.

**Attenzione**

Quando il carburatore è stato modificato per funzionare ad alte altitudini, la miscela aria-carburante risulterà troppo povera per l'uso a basse altitudini.

L'utilizzo a quote inferiori a 5.000 piedi con un carburatore modificato può causare seri danni al motore per surriscaldamento.

Per l'uso a basse altitudini, riportare il carburatore alle condizioni originali di fabbrica tramite un intervento meccanico qualificato.

**Smaltimento dei rifiuti**

Questo prodotto non deve essere smaltito con i normali rifiuti domestici.



Separare i rifiuti provenienti da prodotti usati e dai materiali di imballaggio permette di riciclare e riutilizzare i materiali.

Il riutilizzo dei materiali riciclati contribuisce a evitare l'inquinamento ambientale e riduce la domanda di materie prime.

Tabella manutenzione

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
L'idropulitrice non si avvia	La valvola del carburante è in posizione OFF (CHIUSA)	Portare la valvola del carburante da OFF (CHIUSA) a ON (APERTA)
	Lo starter (choke) è aperto	Chiudere lo starter, a meno che il motore non sia caldo
	Interruttore del motore OFF	Accendere l'interruttore del motore (ON)
	Mancanza di carburante	Riempire il serbatoio
	Carburante vecchio o motore conservato senza trattamento/svuotamento	Svuotare completamente serbatoio e carburatore, poi riempire con benzina fresca
	Candela difettosa, sporca o con distanza elettrodi errata	Rimuovere e controllare la candela. Pulire, asciugare o sostituire se necessario
	Candela bagnata di carburante (motore allagato)	Rimuovere, controllare, asciugare e reinstallare la candela. Avviare con la leva del gas in posizione corretta
	Filtro carburante intasato, malfunzionamento carburatore, accensione difettosa, valvole bloccate ecc.	Portare l'idropulitrice al Centro Assistenza Autorizzato AKSI® per riparazioni qualificate
Motore con poca potenza	Elementi filtranti intasati	Controllare il filtro aria. Pulire o sostituire
	Carburante deteriorato per mancata preparazione o benzina errata	Svuotare carburante e carburatore, ricaricare con carburante fresco

	Filtro carburante intasato, malfunzionamento carburatore, accensione difettosa, valvole bloccate ecc.	Portare il motore da un meccanico qualificato, sostituire o riparare le parti difettose
Bassa prestazione dell'idropulitrice	Anticipo accensione errato	Regolare nuovamente l'anticipo
	Aria nel tubo del carburante o tubo bloccato	Sfiatare l'aria o svuotare il tubo carburante
	Motore principale non regolato correttamente	Effettuare la regolazione
	Carburatore, foro ago valvola o motore principale bloccati	Pulire e soffiare per completare la manutenzione
	Troppa carbonizzazione nella camera di combustione	Pulire la camera di combustione
	Filtro aria intasato	Pulire il filtro aria
Bassa prestazione dell'idropulitrice	Tubo di aspirazione perdente	Sostituire il tubo
	Perdita d'aria tra parete cilindro e testa	Sostituire la guarnizione cilindro
	Foro valvola troppo grande o troppo piccolo	Regolare la valvola
	Pistone, cilindro o fasce elastiche usurate	Sostituire con pezzi nuovi
	Valvola troppo stretta	Sostituire la valvola

