

# Handleiding

## Waterpomp 8.000 liter



Lees deze handleiding voor je eigen veiligheid  
voordat je de waterpomp in gebruik neemt.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.



## Inhoudsopgave

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Algemene veiligheidsregels   | Pagina 3  |
| Werking                      | Pagina 4  |
| Onderhoud                    | Pagina 8  |
| Accessoires en specificaties | Pagina 11 |

## Algemene veiligheidsregels

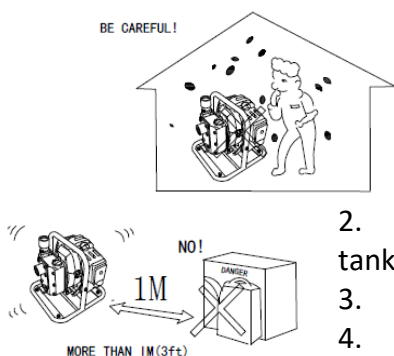
**Waarschuwing!** Lees voor gebruik de handleiding zorgvuldig door. Wanneer je deze handleiding niet gebruikt kan dat resulteren in ernstig letsel.

Bewaar deze instructies!

### Persoonlijke veiligheid

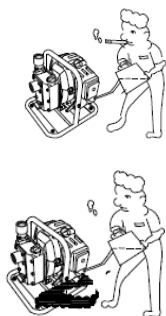
1. Beschermende kleding beperkt de kans op letsel. Draag een lange broek en een veiligheidsbril om jezelf tegen rondvliegende voorwerpen te beschermen.
2. Draag stevige schoenen met een goed profiel voor een stevige grip.
3. Draag handschoenen om je handen te beschermen.
4. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van je werkplek.

### Gebruik



1. Gebruik de waterpomp nooit binnenshuis of in een andere afgesloten ruimte. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide. Dit is een kleurloos, reukloos en zeer giftig gas. Wanneer je de motor in een (deels) afgesloten ruimte laat draaien, kan de lucht die je inademt een dodelijke concentratie koolstofmonoxide bevatten.
2. Zet de pomp op een vlakke ondergrond, zodat er geen benzine uit de tank kan lekken.
3. Houd ten minste 1 meter vrije ruimte rondom de waterpomp.
4. Houd ontvlambare materialen op ten minste 1 meter afstand van de waterpomp.
5. Deze pomp is uitsluitend bedoeld om water mee te pompen. Gebruik deze waterpomp niet om ontvlambare of chemische vloeistoffen mee te pompen. De temperatuur van het water mag niet hoger zijn dan 40°C.
6. De motor en uitlaat worden tijdens het gebruik erg heet. Raak deze niet aan.
7. Zet de motor uit wanneer je de pomp onbeheerd moet achterlaten.
8. Gebruik de pomp nooit zonder luchtfilter. Dit kan tot snellere slijtage van de motor leiden.

### Bijvullen brandstof

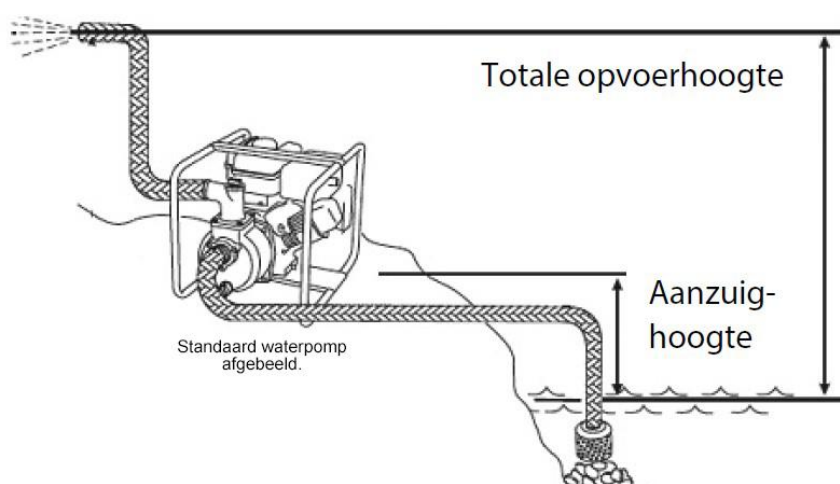


1. Vul de brandstoftank buitenshuis bij.
2. Zet de motor af en laat deze enkele minuten afkoelen voordat je de brandstof bijvult.
3. Rook niet terwijl je de brandstof bijvult. Blijf uit de buurt van open vuur.
4. Vul de brandstof voorzichtig bij en mors deze niet over de waterpomp. Veeg gemorste brandstof volledig weg voordat de motor gestart wordt.
5. Bewaar benzine altijd in een goedgekeurde jerrycan.

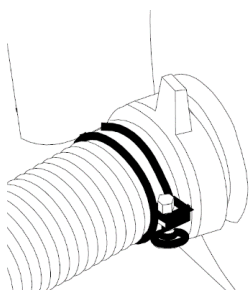
## Werking

### Plaatsing

1. Stel de pomp zo dicht mogelijk bij het te pompen water op.
2. Plaats de pomp op een horizontale, vlakke ondergrond.
3. Vermijd scherpe bochten en lussen in de slang.
4. Zet de pomp iets hoger dan het te pompen water. Op die manier presteert de pomp het beste.
5. De waterpomp heeft een totale opvoerhoogte van 35 meter, en een maximale aanzuighoogte van 3 meter.



### De aanzuigslang aansluiten



1. Voor deze waterpomp heb je een gewapende aanzuigslang nodig met een diameter van 1 inch (2.54 cm).
2. Leg een rubberen ring in de wartel.
3. Plaats de wartel om het aansluitstuk.
4. Bevestig de wartel aan de onderste slangaansluiting van de waterpomp en draai deze stevig vast.
5. Plaats een slangklem om een uiteinde van de aanzuigslang en bevestig de aanzuigslang aan het aansluitstuk. Draai de slangklem stevig aan met een schroevendraaier.
6. Plaats een slangklem op het losse einde van de aanzuigslang en bevestig de zuigkorf aan het uiteinde van de slang. Draai de slangklem stevig aan met een schroevendraaier. **Let op!** Gebruik de waterpomp nooit zonder zuigkorf. Deze voorkomt dat grof vuil in de pomp dringt en de machine verstopt en/of de pomp beschadigt.
7. Voor deze waterpomp is ook een aanzuigsnelkoppeling beschikbaar, waarmee je de slang nog eenvoudiger kunt vast- en loskoppelen. Vraag hiernaar bij uw leverancier.

## De afvoerslang aansluiten

1. Voor deze waterpomp heb je een afvoerslang met een diameter van 1 inch nodig. Dit mag een platte slang zijn.
2. Plaats een slangklem om een uiteinde van de slang. Bevestig de afvoerslang aan de bovenste slangaansluiting van de waterpomp. Draai de slangklem stevig aan met een schroevendraaier.

## Brandstoftank vullen

**Let op!** Gebruik alleen Euro 95 benzine.

1. De brandstoftank heeft een inhoud van 1.3 liter. Bovenop de waterpomp vind je de dop van de brandstoftank.
2. Draai de dop van de brandstoftank en giet de benzine (Euro 95) in de tank. Vul de brandstoftank tot 80% van de totale capaciteit.

**Let op!** Zorg ervoor dat je geen brandstof over de waterpomp morst.

## Olietank vullen

**Let op!** Gebruik altijd 4-taktolie (10W30).

1. Onderin de waterpomp vind je de olietank. Deze heeft een inhoud van 0.6 liter.



2. Draai de dop van de olietank en vul de olietank met een trechter.
3. Aan de dop is een peilstok bevestigd. De olietank is vol wanneer de olie tot bovenaan de peilstok komt.

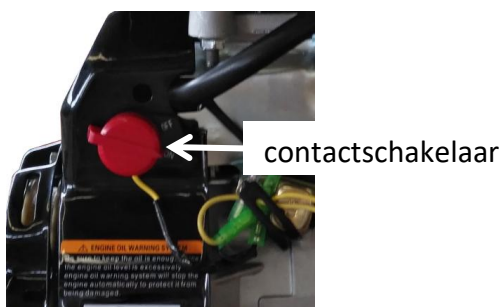
## Pomphuis en aanzuigslang vullen

**Let op!** Voor je de waterpomp in gebruik neemt, is het nodig om het pomphuis en de aanzuigslang met water te vullen. Dit houdt in dat je het pomphuis en de aanzuigslang volledig met water vult. Op deze manier wordt een gesloten systeem gevormd en is de pomp zelfaanzuigend.

1. Draai de bovenste dop van het pomphuis los.
2. Giet water in het pomphuis totdat het pomphuis volledig gevuld is met water.
3. Draai de dop weer op het pomphuis.
4. Vul de aanzuigslang door deze volledig onder te dompelen in het te pompen water.

## De motor starten

1. Vul de brandstof- en olietank.
2. Verwijder de vuldop en vul het pomphuis en de aanzuigslang volledig met water. Sluit het pomphuis af met de vuldop.
3. Zet de benzinekraan open.
4. Zet de choke dicht/aan. Wanneer de motor al warm is of de omgevingstemperatuur hoog is, dien je de choke open/uit zetten.
5. Zet de contactschakelaar in de AAN-positie.



6. Beweeg de gashendel langzaam naar links.
7. Trek langzaam aan de trekstarter tot je weerstand voelt. Trek dan snel aan de trekstarter. Geleid de trekstarter weer terug naar de uitgangspositie.



8. Schuif de chokehendel geleidelijk in de open/uit-positie.
9. Stel met de gashendel het toerental zo in dat de pomp het maximale rendement levert.

## De motor afzetten

1. Schuif de gashendel volledig naar rechts.
2. Zet de schakelaar in de UIT-positie.
3. Zet de benzinekraan dicht.
4. Laat na elk gebruik het resterende water uit het pomphuis lopen en spoel de pomp na met koud water.

## Onderhoud

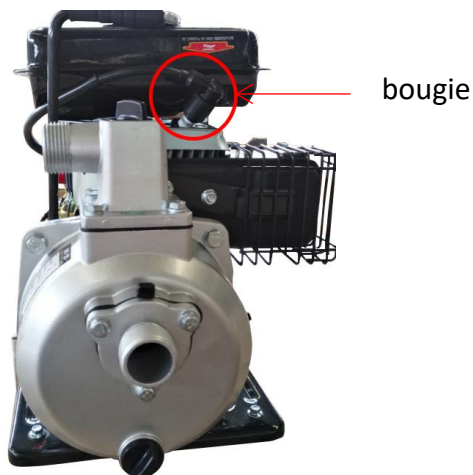
**Let op!** Goed onderhoud verlengt de levensduur van de waterpomp aanzienlijk. Een slecht onderhouden pomp kan ernstig letsel veroorzaken.

### Periodiek onderhoud

**Waarschuwing!** Zet de motor af en laat deze goed afkoelen voordat je met de onderhoudswerkzaamheden begint.

### De bougie reinigen

1. Verwijder voorzichtig de bougiekap.



2. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.



3. Reinig de bougie met een droge doek. Wanneer de bougie ernstig vervuild of versleten is, kun je de bougie het beste vervangen met een bougie van hetzelfde type.
4. Pas indien nodig de elektroden afstand aan naar 0.6-0.7mm.
5. Draai de bougie met de hand aan. Wanneer de bougie vastzit, draai je deze met de bougiesleutel nog een kwartslag aan.
6. Plaats de bougiekap terug op de bougie.

## De luchtfilter reinigen



1. Draai de 3 schroeven los met een schroevendraaier en verwijder de luchtfilterkap.
2. Reinig de spons van de luchtfilter met perslucht of bij sterke vervuiling met water en afwasmiddel. Spoel in dat geval de luchtfilter goed uit met water.
3. Laat de luchtfilter volledig drogen.
4. Plaats de luchtfilter terug en zet de luchtfilterkap vast met de schroeven.

## De olie vervangen

**Let op!** Vervang de olie na de eerste 50 gebruiksuren. Vervang daarna de olie na elke 500 uur.

1. In de buurt van de opening van de olietank vindt je de olieaftapplug. Plaats een bakje onder de olieaftapplug.
2. Draai de olieaftapplug los met een steeksleutel en laat de olie uit de tank lopen.
3. Draai de olieaftapplug weer stevig vast en vul de olie bij totdat deze de bovenkant van de peilstok raakt.

## Problemen oplossen

| Probleem             | Mogelijke oorzaak                                                                 | Mogelijke oplossing                                                        |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| De motor start niet. | De benzine is op.                                                                 | Vul de brandstoftank met benzine (Euro 95).                                |
|                      | De benzine is oud.                                                                | Leeg de brandstoftank en vul de tank met nieuwe benzine.                   |
|                      | De benzinekraan is dicht.                                                         | Zet de benzinekraan open.                                                  |
|                      | De choke bevindt zich niet in de juiste positie.                                  | Zet de choke dicht/aan.                                                    |
|                      | Het oliepeil is laag. Hierdoor is de oliebeveiliging aangeslagen.                 | Vul de olietank met 4-takt olie.                                           |
|                      | De bougie is kapot, vuil of de elektroden afstand is te groot.                    | Vervang of reinig de bougie. Pas de elektroden afstand aan naar 0.6-0.7mm. |
|                      | De bougie is nat van benzine.                                                     | Laat de bougie goed drogen, start de motor met de gashendel op snel.       |
|                      | Benzinefilter verstopt, carburateur defect, ontsteking defect, kleppen vast, etc. | Laat de waterpomp repareren door een monteur.                              |
|                      |                                                                                   |                                                                            |

| Probleem                        | Mogelijke oorzaak                                                                 | Mogelijke oplossing                                                            |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| De waterpomp verliest vermogen. | De gashendel staat niet op de juiste positie.                                     | Zet de gashendel op snel.                                                      |
|                                 | De luchtfilter is verstopt.                                                       | Reinig of vervang de luchtfilter.                                              |
|                                 | De benzine is oud.                                                                | Laat de waterpomp alle brandstof verbruiken en vul de tank met nieuwe benzine. |
|                                 | Benzinefilter verstopt, carburateur defect, ontsteking defect, kleppen vast, etc. | Laat de waterpomp repareren door een monteur.                                  |
| De waterpomp pompt niet (goed). | De aanzuigslang en het pomphuis zijn niet gevuld.                                 | Vul het pomphuis en de aanzuigslang met water.                                 |
|                                 | De zuigkorf is verstopt.                                                          | Maak de zuigkorf schoon.                                                       |
|                                 | De slangklemmen zitten los.                                                       | Maak de slangklemmen vast.                                                     |
|                                 | De slang is beschadigd.                                                           | Vervang de slang.                                                              |
|                                 | De pomp staat hoger dan de maximale aanzuighoogte.                                | Plaats de pomp op het juiste niveau.                                           |

## Opslag

**Let op!** Zet de motor uit en zet de benzinekraan dicht voordat je de waterpomp verplaatst of binnenshuis opslaat.

**Let op!** Zorg ervoor dat de opslagplaats droog, vorstvrij en stofvrij is.

Wanneer je de waterpomp langere tijd niet gaat gebruiken, volg dan de volgende stappen:

1. Haal alle brandstof voor zover mogelijk uit de brandstoftank en carburateur. Hiervoor kun je de motor laten lopen totdat alle benzine uit de tank en carburateur is verbruikt.
2. Verwijder de bougie en giet een theelepel 4-taktolie door het gat in de cilinder. Trek nu 2 of 3 keer aan de trekstarter zodat de zuiger zich bovenin de cilinder bevindt en de wanden van de cilinder volledig bedekt zijn met olie. Plaats nu de bougie terug. Wanneer je de pomp weer in gebruik neemt, kan het voorkomen dat door deze procedure de pomp korte tijd wat rook produceert. Dit is volkomen normaal.

## Accessoires

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Handleiding                    | 1st. |
| Slangklem                      | 3st. |
| Bougiesleutel                  | 1st. |
| Zuigkorf                       | 1st. |
| Rubberen ring slangaansluiting | 2st. |
| Slangaansluitstuk              | 2st. |
| Wartel                         | 2st. |

## Specificaties

|                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Type                    | KIGFWP80004                           |
| Type motor              | Luchtgekoelde 1 cilinder 4-takt motor |
| Vermogen                | 1.4kW/1.8pk                           |
| Toerental stationair    | 1600 toeren/minuut                    |
| Max. toerental          | 4000 toeren/minuut                    |
| Doorstroming            | 8000 liter/uur                        |
| Aanzuighoogte           | Max. 3 meter                          |
| Opvoerhoogte            | Max. 35 meter                         |
| Slangaansluiting        | 1 inch/2.54 cm                        |
| Waterdruk               | Max. 3.5 bar                          |
| Type benzine            | Euro 95/Euro 98                       |
| Inhoud benzinetank      | 1.3 liter                             |
| Gebruiksduur volle tank | Ca. 120 minuten                       |
| Type olie               | 4-taktolie (10W30)                    |
| Inhoud olietank         | 0.3 liter                             |
| Geluidsniveau           | 86 dB                                 |
| Gewicht                 | 11.9 kg                               |
| Afmetingen              | 39x31x35 cm (LxBxH)                   |
| Keurmerken              | CE                                    |
| Merk                    | Kibani®                               |