

Handleiding

Grondboor 52 cc



Lees deze handleiding voor je eigen veiligheid
voordat je de grondboor in gebruik neemt.



Inhoudsopgave

Algemene veiligheidsregels	Pagina 3
Montage	Pagina 6
Werking	Pagina 8
Onderhoud	Pagina 11
Accessoires en specificaties	Pagina 14

Algemene veiligheidsregels

Waarschuwing! Lees voor gebruik de handleiding zorgvuldig door. Wanneer je deze handleiding niet gebruikt kan dat resulteren in ernstig letsel.

Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik!

Werkomgeving

1. Houd bijstanders en kinderen op afstand tijdens het gebruik.
2. Draag de grondboor niet tussen de te boren gaten, terwijl de motor aanstaat.
3. Als de boor vast komt te zitten in een gat, dient de motor uitgezet te worden. Laat de machine afkoelen en verwijder de grondboor handmatig.

Persoonlijke veiligheid

1. Zorg ervoor dat iedereen die met de grondboor werkt, bekend is met de werking en de handleiding heeft gelezen.
2. Laat kinderen niet met de grondboor werken.
3. Bedien de machine niet als je onder invloed bent van medicijnen, alcohol of drugs.
4. Houd handen, voeten en kleding weg bij de roterende onderdelen.
5. Draag geschikte kleding en dichte schoenen met een antislip zool. Draag geen sieraden of losse kleding.
6. Draag altijd gehoorbeschermers tijdens het gebruik.

Motor

1. De temperatuur van de motor kan oplopen tot 65°C. Vermijd de motor om brandwonden te voorkomen.
2. Voor reparatie en onderhoud dien je de motor uit te zetten en de bougie te verwijderen.
3. Controleer alle schroeven regelmatig en draai deze vast, indien nodig.
4. Laat de motor niet in een gesloten omgeving draaien. De grondboor stoot koolstofmonoxide uit.
5. Zorg ervoor dat de uitlaat niet in de richting van de gebruiker zit.
6. Richt de uitlaat niet op personen in de omgeving.
7. Pas het motorvermogen niet aan.
8. Houd de motor uit de buurt van droog gras en bosjes of andere brandbare objecten.
9. Houd altijd brandbare materialen en vuil uit de buurt van de motor en geluidsdemper.
10. Gebruik de grondboor nooit als de geluidsdemper niet is gemonteerd.
11. Zorg ervoor dat de uitlaat vrij is van objecten.
12. De motor kan erg warm worden. Houd ca. 1 meter afstand van objecten en gebouwen.

Waarschuwing! De motor stoot koolstofmonoxide uit. Dit is niet te zien of te ruiken. Als je dit binnenkrijgt kan dat schadelijk zijn voor je gezondheid. Indien je je duizelig of misselijk voelt, blijf dan direct uit de buurt van de machine voor frisse lucht. Raadpleeg een arts bij

aanhoudende klachten. Door het hoge risico is het erg belangrijk om de machine niet binnen te laten draaien, ook al zijn ramen en deuren geopend.

Waarschuwing! Pas nooit de motor aan. De instellingen die in de fabriek zijn gemaakt, zijn geschikt om de machine op vol vermogen te gebruiken. Als dit wel aangepast wordt, kan het resulteren in ernstige verwondingen.

Waarschuwing! Als er onderhoud of reparaties worden uitgevoerd, dient de bougie altijd verwijderd te worden.

Waarschuwing! Sla de grondboor nooit op met brandstof. De benzine is zeer licht ontvlambaar.

Waarschuwing! Mix nooit de benzine en olie in de brandstoftank zelf. Gebruik hier altijd een gecertificeerde jerrycan voor.

Benzine

Wees extra alert bij het vervoeren van benzine en andere brandbare vloeistoffen.

1. Vul de brandstoftank nooit binnen bij.
2. Wanneer je de brandstof opslaat, dient dit te gebeuren in een gecertificeerde jerrycan en buiten bereik van vuur.
3. Vul de brandstoftank altijd buiten bij. Ruimt gemorste benzine direct op. Start de grondboor 3 meter van de plek waar deze is bijgevuld.
4. Verwijder nooit de benzinedop als de motor loopt. Vul ook geen benzine bij. Laat de motor eerst afkoelen voordat je benzine bijvult.
5. Rook niet tijdens het bijvullen van de grondboor of tijdens het dragen van benzine.
6. Laat de brandstoftank niet in een gesloten ruimte leeglopen.
7. Controleer of de tankdop goed dicht zit, voordat je de machine start.
8. Sla de grondboor niet op met de benzine er nog in. Benzine is een gevaarlijk brandbaar product.
9. Giet geen brandstof uit de brandstoftank van de grondboor.
10. Laat alleen volwassenen de brandstof bijvullen. Laat geen personen die onder invloed zijn van medicijnen, alcohol of drugs de machine bijvullen.
11. Bij het opslaan van benzine of de grondboor gevuld met benzine, moet deze uit de buurt gehouden worden van kachels, ovens etc. Deze kunnen de benzinedampen verbranden.

Brandwonden en vuurgevaar

De uitlaat, motor en andere onderdelen worden erg heet door gebruik. Deze onderdelen blijven ook erg warm nadat de motor is gestopt.

1. Verwijder nooit de uitlaat en bescherming van de motor.
2. Raak nooit de uitlaat aan. Door de warmte kan deze ernstige brandwonden veroorzaken.

3. Raak nooit de hete onderdelen aan van de motor.
4. Houd vuil en objecten weg van de uitlaat om brand te vermijden.

Service

1. De boor moet niet draaien als de motor stationair draait. Als dit wel het geval dient dit gerepareerd te worden door een gekwalificeerd monteur.
2. Draag altijd een veiligheidsbril als je reparaties uitvoert.
3. Zorg ervoor dat de schroeven en bouten in goede conditie zijn.
4. Stop altijd de motor en verwijder de bougie voordat je reparaties of onderhoud uitvoert. Laat eerst de motor afkoelen.
5. Pas nooit de veiligheidsvoorschriften aan op de machine. Controleer regelmatig of de nog in goede staat zijn.
6. Wanneer je de grondboor repareert, plaats deze dan zoveel mogelijk rechtop. Is dit niet haalbaar, maak dan gebruik van een werkplatform.
7. Als je een object raakt tijdens het gebruik zet de motor dan direct uit. Controleer de grondboor op beschadigingen of defecten. Repareer de machine eerst voordat je deze gaat gebruiken.
8. Maak de labels op de machine schoon of vervang deze als ze onleesbaar zijn geworden.
9. Om oververhitting van de grondboor te voorkomen, dient de motor schoon gehouden te worden.
10. Controleer de motor voordat je de grondboor opslaat. Wanneer je de grondboor niet gebruikt, dient de bougie verwijderd te worden. Sla de grondboor op in een droge omgeving, buiten bereik van kinderen.
11. Gebruik alleen originele onderdelen.

Montage

Handgrepen monteren

1. Zorg dat er geen mengsmering in de machine zit.
2. Schroef de twee onderste bouten in de handgrepen los.



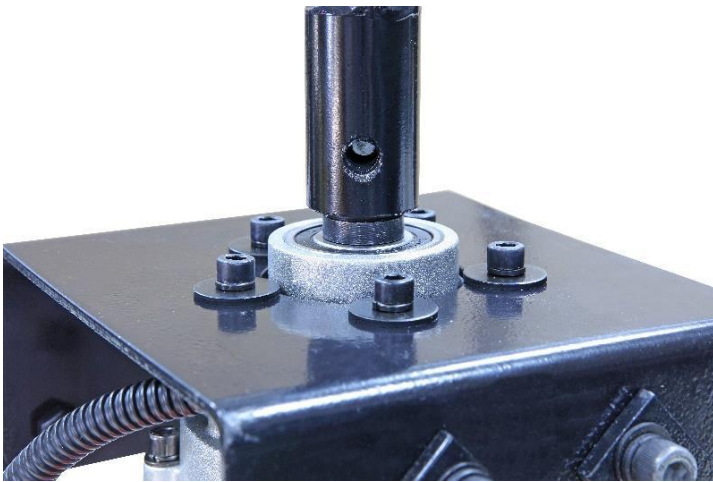
3. Plaats de hendels horizontaal tegenover elkaar.



4. Bevestig de bouten. Draai deze strak aan.

De boor monteren

1. Zorg dat er geen mengsmering in de machine zit.
2. Voor deze grondboor kun je een boor van $\varnothing 60$ mm tot max. $\varnothing 300$ mm gebruiken.
3. Plaats de boor op de aansluiting (zie figuur 1).
4. Borg de boor vast met de splitpen (zie figuur 2).



Figuur 1



Figuur 2

Tip: tussen de boor den grondboor kan je twee verlengstukken gebruiken tot max. 100 cm lang. Deze is apart verkrijgbaar.

Werking

Vorbereiding

Bij het repareren of onderhouden van de grondboor dienen altijd de volgende stappen uitgevoerd te worden.

1. Zet de motor uit.
2. Verwijder de bougiekap en de bougie.
3. Zorg ervoor dat de bougie niet in de aanraking komt met metaal.
4. Vervang of repareer het defecte onderdeel.
5. Controleer alle onderdelen die zijn vervangen of gerepareerd. Controleer ook alle onderdelen die tijdelijk verwijderd zijn. Zorg ervoor dat alles weer juist gemonteerd wordt. Gebruik alleen maar originele onderdelen.
6. Plaats de bougie en de bougiekap weer terug.

Vorbereiding voor het starten

Zorg ervoor dat de zwarte gaskabel behuizing helemaal in de messinghuls op de motor zit bevestigd.

Benzine en olie

Gebruik alleen hoogwaardige 2-takt olie om rookvorming te verminderen en je motor optimaal te beschermen.

Waarschuwing! De grondboor heeft een combinatie van benzine Euro 98 en 2-takt olie nodig. Doe nooit pure benzine of olie in de grondboor. Dit kan schade aanbrengen aan de motor.

De grondboor loopt op een mengverhouding van 1:25.

1. De brandstof moet buiten gemengd worden in een gecertificeerde jerrycan.
2. Vul de jerrycan 1/4 vol met de aanbevolen hoeveelheid benzine.
3. Voeg de 2-takt olie toe.
4. Draai de dop erop en mix de benzine en 2-takt olie goed door elkaar.
5. Maak de jerrycan schoon van eventueel gemorste benzine of 2-takt olie, voordat je de jerrycan verplaatst.

Brandstoftank vullen

1. Zet de machine uit en laat de motor afkoelen voordat je de brandstof toevoegt.
2. Verplaats de machine naar een open plek buiten, uit de buurt van vuur.
3. Verwijder het vuil rond de benzinedop.
4. Draai de dop langzaam los en plaats deze op een schone plek.
5. Voeg nu de mengsmering toe zonder te morsen.
6. Vul de brandstoftank niet volledig. Er dient nog wat ruimte over te zijn.

7. Plaats de dop weer terug en draai deze vast. Maak de benzinetank schoon van eventueel gemorste mengsmering.

Waarschuwing! Vermijd verwondingen en ga altijd buiten te werk met benzine, ver uit de buurt van open vuur. Start de machine nooit direct als je gemorst hebt. Maak de grondboor schoon en laat deze drogen. Start de machine 3 meter van de plek waar deze is bijgevuld.

Koude motor starten

Deze stappen volg je als de motor voor het eerst wordt gestart, de motor is afgekoeld of is bijgevuld met brandstof.

1. Zet de choke dicht/aan. Ook als je de vlotter induwt moet de choke in deze positie staan.
2. Duw de vlotter enkele keren in totdat deze is gevuld met benzine. Laat de vlotter volledig terugkomen voordat je er weer op duwt.
3. Zet de schakelaar op de "on" positie.
4. Neem de trekstarter in je linkerhand en trek deze eruit tot je weerstand voelt. Trek dan door. Begeleid de trekstarter weer terug. Herhaal dit tot de motor loopt. Laat de trekstarter nooit terugschieten. Als de grondboor na 5 tot 6 keer trekken niet aan is, duw dan nog 1 keer de vlotter in.
5. Als de motor loopt, zet de choke dan open/uit.
6. De motor zet je uit door de schakelaar naar de "off" positie te zetten.

Warme motor starten

1. Zet de choke dicht/aan.
2. Neem de trekstarter in je linkerhand en trek deze eruit tot je weerstand voelt. Trek dan door. Begeleid de trekstarter weer terug. Herhaal dit tot de motor loopt. Laat de trekstarter nooit terugschieten. Als de grondboor na 5 tot 6 keer trekken niet aan is, duw dan nog 1 keer de vlotter in.

Waarschuwing! Zorg ervoor dat de grondboor stabiel staat voordat je deze start.

Waarschuwing! Wanneer de motor begint te lopen, pak dan de grondboor vast met beide handen om zo balans te houden.

Waarschuwing! Als de boor gemonteerd is aan de grondboor, zorg er dan voor dat alles goed vastzit. Om zo ernstige verwondingen te voorkomen.

Waarschuwing! De trekstarter kan onverwacht hard terugschieten als je er te hard aan trekt.

Waarschuwing! Als de grondboor na meerdere startpogingen niet wilt starten, controleer dan of de mengverhouding juist is. Bij twijfel kan je contact opnemen met de leverancier.

Waarschuwing! Laat de machine nooit onbeheerd achter. Als je de werkplek verlaat dient de machine uitgezet te worden.

Waarschuwing! Draag de grondboor niet met een lopende motor. Zet de motor uit voordat je het volgende gat gaat boren.

Waarschuwing! Start de motor niet met een startvloeistof.

Waarschuwing! Spray nooit ontvlambare producten in de luchtfilter, carburateur of bougie.

Waarschuwing! Als de bougie verwijderd is, dien je nooit aan de trekstarter te trekken. Er kan dan brandstof uit dit gat komen, waardoor de kans op verwondingen erg groot is.

Tips voor werken met de grondboor

1. De koppeling zal zijn maximale vermogen na 2 uur behalen. Na deze periode kan de koppeling gaan slippen. Vermijd dat er olie en andere vloeistoffen in de buurt van de koppeling komen.
2. Zet geen lichaamsgewicht op de grondboor tijdens het boren. De grondboor werkt het meest efficiënt met het eigen gewicht.

Onderhoud

Motor

Het is belangrijk om de motor goed te onderhouden. Dit verlengt de levensduur van de machine. Laat reparaties uitvoeren door een gekwalificeerd monteur.

1. Koelvinnen, luchtinlaten en koppelingen moeten vrij zijn van vuil voor ieder gebruik.

Luchtfilter

Laat nooit de motor draaien zonder luchtfilter. Dit kan schade aanbrengen aan de motor.

1. Haal de luchtfilter los en verwijder de filter.
2. Maak deze schoon met warm water. (Draai de filter niet in elkaar).
3. Droog de filter met een doek.
4. Laat het filter goed drogen voordat je deze terugplaats.

Benzinefilter

1. Haal de benzinefilter uit de brandstoftank.
2. Maak deze schoon of vervang deze indien nodig.

Bougie

De aanbevolen bougie voor de grondboor is NGK BM6A.

1. Controleer iedere 20 uur de bougie.
2. Verwijder de bougiekap en de bougie. Maak deze schoon.
3. De elektrode afstand dient 0.7 mm te zijn. Indien dit niet het geval is, pas dit dan aan of vervang de bougie.
4. Plaats de bougie en beschermkap terug.

Let op! Als de bougie te los zit, kan dit oververhitting veroorzaken in de motor. Dit kan schade toebrengen aan de motor of cilinder.

Onderhoudstabel luchtfilter en bougie		Bij ieder gebruik	Na 20 uur gebruik	Jaarlijks
Motor schoonmaken en alle schroeven/bouten controleren		X		
Luchtfilter	Controleren	X		
	Schoonmaken		X	
	Vervangen		X	X
Bougie	Controleren/aanpassen		X	
	Vervangen			X

Grondboor vervoeren

1. Verwijder alle brandstof uit de tank.
2. Vervoer de grondboor rechtop, zodat achtergebleven benzine niet kan gaan lekken.

Opslag voor korte periode

1. Verwijder de boor van de grondboor.
2. Sla de grondboor op in een droge omgeving, buiten het bereik van kinderen.

Opslag voor lange periode

Volg de volgende stappen als je de grondboor langer dan 1 maand opslaat.

1. Haal de brandstof uit de tank.
2. Zet de motor aan en laat deze draaien totdat deze uitvalt.
3. Verwijder de boor van de grondboor en smeer de aansluiting.
4. Maak de motor en de boor schoon.
5. Plaats de grondboor en boor verticaal in een droge omgeving, buiten het bereik van kinderen.

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijk oorzaak	Mogelijke oplossing
Motor wilt niet starten.	Schakelaar staat "uit".	Zet de schakelaar op "aan".
	De bougiekap is niet goed aangesloten.	Sluit de bougiekap goed aan.
	Geen brandstof meer.	Vul de brandstoftank.
	Bougie is nat of elektrode afstand klopt niet.	Maak de bougie schoon, vervang deze of pas de elektrode afstand aan.
Motor loopt stug.	Vuil luchtfilter.	Maak de luchtfilter schoon of vervang deze.
	Carburateur niet meer in goede staat.	Neem contact op met de leverancier.
Motor is moeilijk te starten.	Oude brandstof.	Vervang de brandstof.
	Bougiekap is niet goed aangesloten.	Sluit de bougiekap goed aan.
	Vuile carburateur.	Maak de carburateur schoon.
Motor loopt niet op vol vermogen.	Verstopt benzinefilter.	Maak het filter schoon of vervang deze.
	Verstopt luchtfilter.	Maak het filter schoon of vervang deze.
Boor draait op stationair toerental.	Te hoog stationair toerental.	Laat het toerental aanpassen.
	Gebroken koppelingsveer.	Laat de koppelingsveer repareren.
Boor draait, maar heeft geen vermogen.	Choke staat dicht/aan.	Zet choke uit/open.
	Carburateur defect.	Laat de carburateur repareren.
	Transmissie gebroken.	Laat de transmissie repareren.
	Beschadigde koppelingskap.	Vervang de koppelingskap en de koppelingsveer.
De boor, boort langzaam.	Boor is verbogen.	Vervang de boor.
	Punt is versleten.	Vervangen of repareren.

Accessoires

Inbussleutel	3st.
Moersleutel	2st.
Bougiesleutel	1st.
Brandstof flacon	1st.
Trechter	1st.
Handleiding	1st.

Specificaties

Model	KIGFGD52
Vermogen	52 cc/2.3 pk/1.7 kW
Max. toerental	9000 toeren/minuut
Stationair toerental	3200 toeren/minuut
Inhoud brandstoftank	1.1 liter
Mengverhouding	1:25
Soort brandstof	Euro 98
Soort olie	2-takt
Geschikte boren	Ø60-300 mm
Aansluiting	Ø20 mm
Geluidsniveau	110 dB
Gewicht	9.6 kg
Keurmerken	CE
Merk	Kibani®