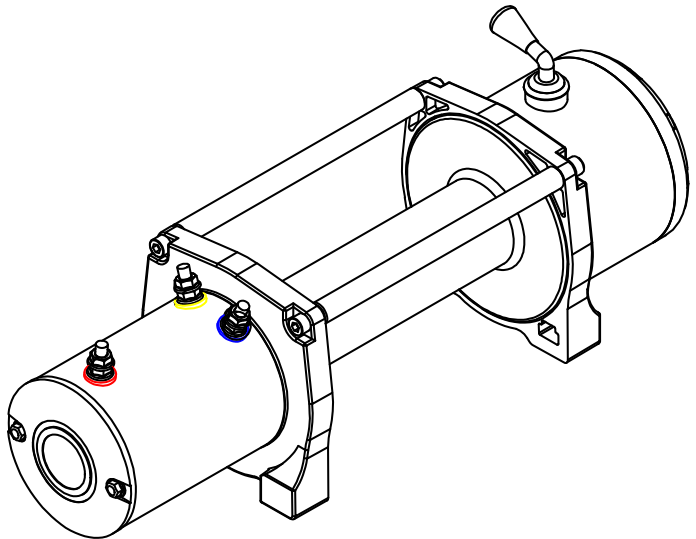


ELEKTRISCHE LIER GEBRUIKERSHANDLEIDING

MODEL: 13 000LB



INSTALLATIE | BEDIENING | ONDERHOUD
VEILIGHEIDSMATREGELEN | REPARATIEONDERDELEN

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Wij behouden ons het recht voor om onze handleiding op een duidelijke manier te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

HANDLEIDING VOOR DE LIERBEDIENING

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies over het installeren en bedienen van uw lier. Het is belangrijk om **ALLE** instructies en veiligheidsinformatie te lezen **VOORDAT** u uw lier installeert en bedient.

Terwijl u deze instructies leest, ziet u **WAARSCHUWINGEN**, **VOORZORGSMAATREGELEN**, **MEDEDELINGEN** en **OPMERKINGEN**. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- **WAARSCHUWINGEN** zijn veiligheidsberichten die wijzen op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
- **VOORZORGSMAATREGELEN** zijn veiligheidsberichten die wijzen op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

VOORZORGSMAATREGELEN en **WAARSCHUWINGEN** identificeren het gevaar, geven aan hoe het gevaar te vermijden en adviseren over de waarschijnlijke gevolgen van het niet vermijden van het gevaar.

- **MEDEDELINGEN** zijn berichten om materiële schade te voorkomen.
- **OPMERKINGEN** zijn aanvullende informatie om u te helpen een procedure uit te voeren.

WERK VEILIG!

BEWAAR DEZE HANDLEIDING en andere productinformatie in deze set voor toekomstig gebruik en raadpleeg deze regelmatig voor een veilige werking. Instrueer alle gebruikers van dit product om deze handleiding te lezen voordat ze het product gebruiken.

KEN UW LIER

Voordat u begint, is het essentieel dat u vertrouwd raakt met uw **lier** en elk van de onderdelen ervan:

- **Motor:** De liermotor wordt aangedreven door de **accu van het voertuig**. De motor levert stroom aan het tandwielmechanisme, dat de **liertrommel** laat draaien en de **lierkabel** oprolt.
- **Liertrommel:** De liertrommel is de cilinder waar de lierkabel op gewonden wordt. De trommel wordt aangedreven door de motor en de aandrijflijn. De draairichting kan worden veranderd met de **bedrade afstandsbediening** of de **draadloze afstandsbediening**.

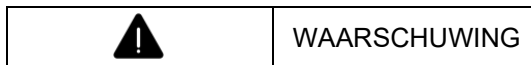
- **Lierkabel:** De diameter en lengte van de lierkabel worden bepaald door het **draagvermogen** en het ontwerp van de lier. De lierkabel wordt om de liertrommel gewikkeld en door de **kabelgeleider** geleid. Aan het uiteinde wordt de kabel door een lus geleid, zodat de **gaffelpen van de haak** erin past.
- **Bedieningskast:** Met behulp van de elektrische stroom van de voertuigaccu schakelt de **contactor** in de bedieningskast de stroom naar de motor. Dit stelt de gebruiker in staat om de draairichting van de liertrommel te veranderen.
- **Bedrade Afstandsbediening:** Deze sluit aan op de bedieningskast en krijgt stroom zodra deze is aangesloten. De gebruiker kan de rolrichting van de trommel regelen door op de schakelaar te drukken. De trommel stopt automatisch wanneer de knop wordt losgelaten. De gebruiker kan de lier bedienen tot een afstand van **3 meter** (de kabellengte is standaard 3 meter).
- **Draadloze Afstandsbediening:** De draadloze afstandsbediening is al **gekoppeld** aan uw liersysteem en wordt gevoed door batterijen. De afstandsbediening kan vóór gebruik worden geactiveerd door de schakelaar aan te zetten of op de activeringsknop te drukken. Er bevindt zich een **signaalontvangende antenne** in de bedieningskast en het effectieve bereik van de afstandsbediening is **30 meter**.

SYMBOOLINDEX

Symbool	Uitleg	Symbool	Uitleg
	Lees alle productliteratuur		Draag altijd leren handschoenen
	Draag altijd gehoor- en oogbescherming		Verplaats mensen niet
	Gebruik de lier nooit als hijswerktuig		Gebruik altijd de meegeleverde haakriem
	Plaats de lading correct in de keel van de haak		Breng nooit belasting aan op de haakpunt of grendel
	Windtouw op de onderkant van de trommel		Wind het touw nooit over de bovenste trommel

	Gevaar voor verbrijzeling door vingers/geleiders		Fairlead-knelpunt
	Gevaar voor doorboren/snijden van de hand		Gevaar voor hete oppervlakken
	Explosie/barsten Gevaar		Brand- en brandgevaar
	Leid elektrische kabels nooit over scherpe randen		Leid nooit elektrische kabels door of in de buurt van bewegende onderdelen.
	Vermijd het installeren van elektrische kabels rond knel- en slijtage-/schuurplekken		Gevaar voor blootliggende bedrading Isoleer blootliggende bedrading en aansluitingen
	Koppeling ontkoppeld		Nooit terughaken aan het touw

ALGEMENE VEILIGHEIDSMATREGELEN



GEVAAR VOOR VERSTRIKKING VAN BEWEGENDE DELEN

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

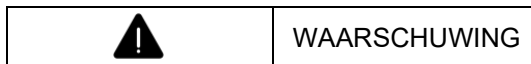
Algemene veiligheid:

- **Ken uw lier altijd.** Neem de tijd om de **instructies, de bedieningshandleiding** en/of de basisgids voor liertechnieken volledig te lezen om uw lier en de werking ervan grondig te begrijpen.
- **Overschrijd nooit de nominale capaciteit** van de lier of de lierkabel. Gebruik een dubbele lijn met een **lierblok (trekschijf)** om de belasting op de lier te verminderen.
- **Draag altijd dikke leren handschoenen** wanneer u met de lierkabel werkt.
- **Gebruik een lier of lierkabel nooit om te slepen.** Schokbelasting kan de kabel beschadigen, overbelasten en zelfs doen breken.
- **Gebruik een lier nooit om lading vast te zetten.**

- **Bedien deze lier nooit onder invloed** van drugs, alcohol of medicijnen.
- **Bedien deze lier nooit als u jonger bent dan 16 jaar.**

Installatieveiligheid:

- **Kies altijd een montagelocatie** die sterk genoeg is om de maximale trekkracht van uw lier te kunnen weerstaan.
- **Gebruik altijd bevestigingsmaterialen van klasse 8.8 (metrisch)** of beter.
- **Las nooit bevestigingsbouten vast.**
- **Gebruik altijd door de fabriek goedgekeurde** bevestigingsmaterialen, componenten en accessoires.
- **Gebruik nooit bouten die te lang zijn.**
- **Controleer altijd de vereiste boutlengte** om een goede schroefdraadverbinding te garanderen.
- **Voltooi altijd de mechanische installatie** van de lier en de bevestiging van de haak voordat u de bedrading installeert.
- **Houd uw handen altijd uit de buurt** van de lierkabel, haaklus, haak en de opening van de kabelgeleider tijdens de installatie, bediening en het op- en afrollen.
- **Plaats de kabelgeleider altijd zo** dat de waarschuwing duidelijk zichtbaar aan de bovenkant is.
- **Rol de kabel altijd strak en gelijkmatig op onder een lichte belasting** vóór gebruik. Strak opgewikkelde kabel verkleint de kans op vastlopen, wat de kabel kan beschadigen.



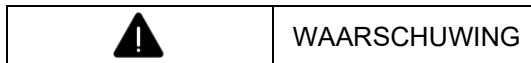
GEVAAR VOOR VERSTRIKKING VAN BEWEGENDE DELEN

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Veiligheid bij het lieren:

- Controleer altijd de lierkabel, haak en stropen voordat u de lier gebruikt. Een gerafelde, geknikte of beschadigde lierkabel moet onmiddellijk worden vervangen. Beschadigde onderdelen moeten vóór gebruik worden vervangen. Bescherm onderdelen tegen beschadiging.
- Verwijder altijd alle elementen of obstakels die de veilige bediening van de lier kunnen belemmeren.

- Zorg er altijd voor dat het anker dat u kiest de belasting kan dragen en dat de riem of ketting niet zal wegglijden.
- Gebruik altijd de meegeleverde **haakband** (of *handlus*) bij het op- of afrollen van de lierkabel, tijdens de installatie en tijdens het gebruik.
- Zorg ervoor dat bestuurders en omstanders altijd op de hoogte zijn van het voertuig en/of de lading.
- Let altijd op de stabiliteit van het voertuig en de lading tijdens het lieren, houd anderen uit de buurt en waarschuw alle omstanders voor een onstabiele situatie.
- Rol altijd zoveel mogelijk lierkabel af bij het optuigen. Gebruik een dubbele lijn of kies een verafgelegen ankerpunt.
- Neem altijd de tijd om de juiste liertechnieken te gebruiken voor het trekken van een last.
- Raak nooit de lierkabel of haak aan terwijl iemand anders de bedieningsschakelaar bedient of terwijl de lier in werking is.
- Schakel de koppeling nooit in of uit als de lier belast is, de lierkabel onder spanning staat of de trommel beweegt.
- Raak de lierkabel of haak nooit aan als deze onder spanning staat of belast is.
- Blijf altijd uit de buurt van de lierkabel en de last en houd anderen uit de buurt tijdens het lieren.
- Gebruik nooit een voertuig om lasten aan een lierkabel te trekken. Gecombineerde belasting of schokbelasting kan de kabel beschadigen, overbelasten en breken.
- Wikkel de lierkabel nooit terug om zichzelf. Gebruik een **verankering (chokeketting of boomstambeschermer)** op het anker.
- Gebruik de afstandsbediening nooit als het voertuig zich niet in het zicht van de bediener bevindt.
- Koppel nooit meer dan één lier en één afstandsbediening tegelijkertijd.

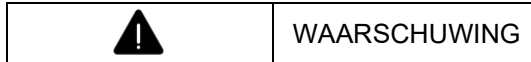


GEVAAR VOOR VERSTRIKKING VAN BEWEGENDE DELEN

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Zorg er altijd voor dat de **haaksluiting gesloten** is en dat er **geen last op rust** voordat u begint met lieren.

- Belast nooit de punt of de sluiting van de haak. Belast **alleen het midden** van de haak.
- Gebruik nooit een haak waarvan de **keelopening** groter is geworden of waarvan de punt krom of gedraaid is.
- Gebruik altijd een haak met een **goed werkende sluiting**.
- Zorg er altijd voor dat de bestuurder en omstanders op de hoogte zijn van de **stabiliteit** van het voertuig en/of de lading.
- Haak de kabel **nooit weer vast** aan zichzelf.

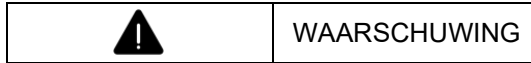


CHEMISCH EN BRANDGEVAAR

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Verwijder altijd sieraden en draag **oogbescherming**.
- Leg elektriciteitskabels nooit langs scherpe randen.
- Leg nooit elektriciteitskabels in de buurt van onderdelen die heet kunnen worden.
- Leid nooit elektriciteitskabels door of in de buurt van bewegende delen.
- Plaats de meegeleverde **aansluitdoppen** altijd op de draden en klemmen, zoals aangegeven in de installatie-instructies.
- Buig nooit over de accu heen terwijl u verbindingen maakt.
- Leid nooit elektriciteitskabels over de accupolen.
- Sluit de accupolen nooit kort met metalen voorwerpen.
- Controleer altijd of het gebied vrij is van brandstofleidingen, brandstoftanks, remleidingen, elektrische draden, enz., wanneer u boort.
- Raadpleeg altijd de handleiding van de gebruiker voor details over de juiste bedrading.
- Isoleer en bescherm altijd alle blootliggende bedrading en elektrische aansluitingen.
- Sluit de **rode (+) stroomkabel ALTIJD ALLEEN aan op de positieve (+) pool van de accu.**
- Sluit de **zwarte aardkabel (-) ALTIJD ALLEEN aan op de negatieve (-) pool van de accu.**

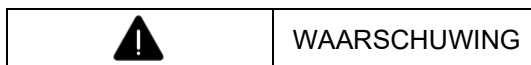
- Sluit de **rode (+) stroomkabel nooit aan op de negatieve (-) pool van de accu.**



GEVAAR VOOR VALLLEN OF VERPLETTEREN

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- Blijf altijd op afstand, houd uw handen vrij en houd anderen op veilige afstand.
- Bedien de lier nooit met minder dan **8 wikkelingen staalkabel** of **10 wikkelingen synthetische kabel** rond de trommel. De kabel kan dan namelijk losraken van de trommel, aangezien de kabelbevestiging aan de trommel niet is ontworpen om een last te dragen.
- Gebruik de lier nooit als **hijswerktuig** of om een last op te hangen.
- Zorg er altijd voor dat het anker de belasting aankan, gebruik de juiste tuigage en neem de tijd om het anker op de juiste manier vast te zetten.
- Gebruik de lier nooit om **personen op te tillen of te verplaatsen.**
- Gebruik nooit **overmatige kracht** om de lierkabel los te wikkelen.
- Zorg altijd voor een goede **houding en tiltechniek** of vraag om hulp bij het tillen als u het product hanteert en installeert.
- Wikkel de lierkabel altijd op de **onderkant (montagezijde)** van de trommel.
- Wikkel de kabel nooit **over de trommel heen.**
- Wikkel de lierkabel altijd op de trommel in de richting die staat aangegeven op de **trommelrotatielabels** op de lier en/of in de documentatie. Dit is noodzakelijk voor een goede werking van de **automatische rem** (indien aanwezig).

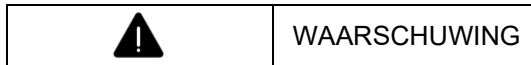


SNIJ- EN BRANDGEVAAR

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Om letsel aan handen en vingers te voorkomen:

- Draag altijd **dikke leren handschoenen** wanneer u met de lierkabel werkt.
- Wees altijd alert op mogelijk **hete oppervlakken** bij de liermotor, trommel of kabel tijdens of na het gebruik van de lier.

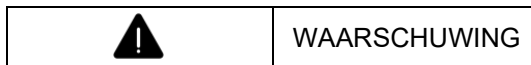


GEVAAR VOOR VERSTRIKKING VAN BEWEGENDE DELEN

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Om letsel aan handen en vingers te voorkomen:

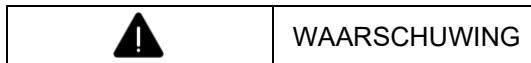
- Laat de afstandsbediening van de lier **nooit liggen** op een plek waar deze per ongeluk kan worden geactiveerd tijdens het vrijlopen, het lieren of wanneer de lier niet wordt gebruikt.
- Laat de **draadloze afstandsbediening** van de lier nooit ingeschakeld terwijl u de lier installeert, de kabel ontrolt, optuigt of onderhoudt, of wanneer de lier niet wordt gebruikt.



SNIJ- EN BRANDGEVAAR

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot licht tot matig letsel.

- Laat de lierkabel nooit door uw handen glijden.



VOORKOM SCHADE AAN DE LIER EN DE UITRUSTING

- Vermijd altijd **zijdelijks trekken**, want hierdoor kan de lierkabel aan één kant van de trommel ophopen. Dit kan de lierkabel of de lier beschadigen.
- Zorg er altijd voor dat de **koppeling volledig is in- of uitgeschakeld**.
- Wees altijd voorzichtig om **schade aan het voertuigframe te voorkomen** wanneer u het voertuig tijdens een lieroperatie verankert.
- Dompel de lier **nooit onder in water**.
- Bewaar de afstandsbediening altijd op een **beschermde, schone en droge plaats**.
- Haak de staalkabel **nooit weer vast aan zichzelf**, want hierdoor kan de kabel beschadigd raken. Gebruik een **spanband (of boomstambeschermer)**.

- Vermijd continu trekken vanuit **extreme hoeken**, omdat dit ervoor kan zorgen dat de staalkabel zich ophoopt aan één kant van de trommel. Dit kan de staalkabel van de lier blokkeren.

VEILIGHEID

Lees en volg **alle montage- en veiligheidsinstructies** wanneer u uw liersysteem installeert.

Wees altijd voorzichtig wanneer u met elektriciteit werkt en vergeet niet te controleren of er **geen blootliggende elektrische aansluitingen** zijn voordat u het liercircuit onder spanning zet.

Voor specificaties en prestatiegegevens raadpleegt u het **specificatieblad** dat bij uw lier is geleverd.

KENMERKEN & SPECIFICATIES

Model	13 0 00lb
SPEC.	
Spanning	12V DC
Nominaal vermogen	6 pk
Overbrengingsverhouding	265: 1
Touw of kabel	Staaldraad 3/8 inch * 8,5 ft (9,5 mm x 26 m)
Nominale lijntrekkracht	13 0 00lb

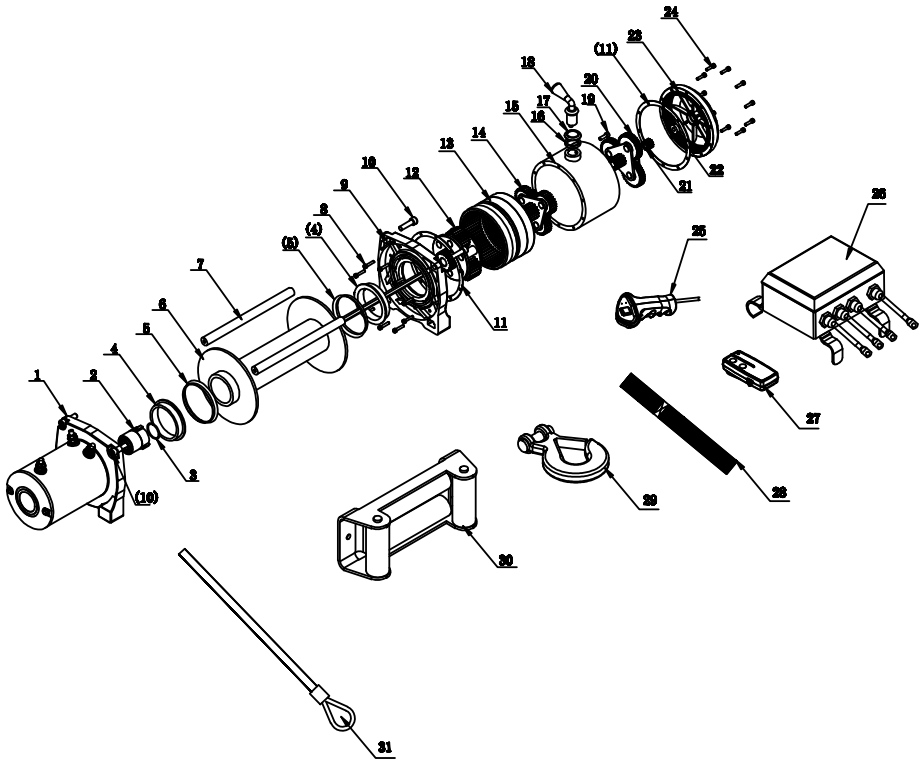
13500 LBS LIJNTREK- EN KABELCAPACITEIT

Kabellaag		1	2	3	4
Nominale lijn trek per laag	Ponden	13 0 00	10.000	9300	8500
	kg	5909	4 500	4200	3800

LIJST MET LIERONDERDELEN

Nee .	Onderdeelbeschrijving	Aanta l	Nee .	Onderdeelbeschrijvin g	Aanta l
1	Motor	1	17	Koppelingshendelkap	1
2	Rem Asm.	1	18	Koppeling Hendel	1
3	Remklauw	1	19	Koppelingshendel S - crew	1
4	Glijlager	1	20	1 -traps planetair	1
5	Seal Kit	2	21	Zeshoekige zonne - energie	1
6	Trommel Asm.	1	22	Handelswijze	1
7	Tie Bar	2	23	Achterdeksel versnellingsbak	1
8	Binnenste zeshoek S - schroeven M4x16	10	24	Binnenste zeshoek S - bemanning M4x20	10
9	Versnellingsbak basis	1	25	Draad afstandsbediening	1
10	Schroeven voor trekstangen	4	26	Solenoidekast Asm.	1
11	Versnellingsbakdekselring	1	27	Draadloze afstandsbediening	1
12	3 -traps planetair	1	28	Hand-saver S- val	1
13	Dubbele versnelling	1	29	Haak	1
14	2- traps planetair	1	30	Fairlead	1
15	Versnellingsbak	1	31	Touw	1

	Buitencilinder				
16	Afdichtring van de koppelingshendel	1			



MONTAGE

LET OP: Om te voorkomen dat de lier per ongeluk wordt geactiveerd en er ernstig letsel ontstaat, moet u de installatie van de lier voltooien en de haak bevestigen voordat u de bedrading installeert.

WAARSCHUWING: Kies altijd een montagelocatie die sterk genoeg is om de maximale trekcapaciteit van uw lier te weerstaan.

WAARSCHUWING: Wikkel de lierkabel altijd op de trommel in de richting die wordt aangegeven op de trommelrotatielabels op de lier en/of in de documentatie. Dit is noodzakelijk voor een goede werking van de automatische rem (indien aanwezig).

WAARSCHUWING: Wikkel de lierkabel altijd aan de onderkant (montagezijde) van de trommel.

Deze lier moet altijd horizontaal worden gemonteerd, waarbij de kabel aan de montagezijde (onderkant) van de trommel op en af wordt gewikkeld. Correcte rotatie is vereist voor een goede werking van de automatische rem. Horizontale montage voorkomt dat de kabel zich aan één kant van de trommel ophoopt, wat schade aan de lier kan veroorzaken.

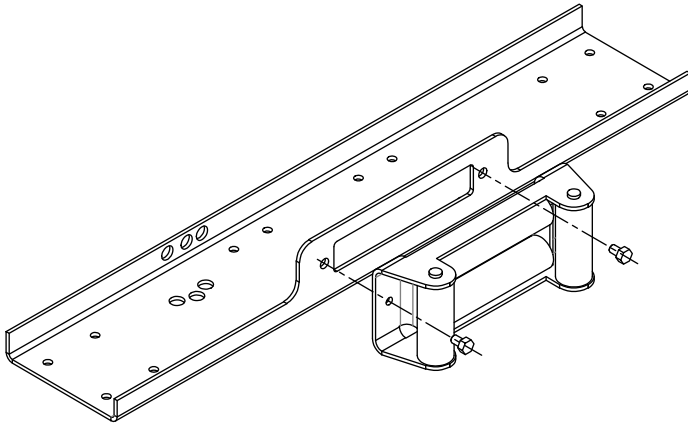
Gebruik altijd de aanbevolen combinaties van bouten en ringen, aangedraaid volgens de aanbevolen waarden. Specificaties staan hieronder vermeld. Het montagesysteem bepaalt de boutlengte.

Montagespecificaties

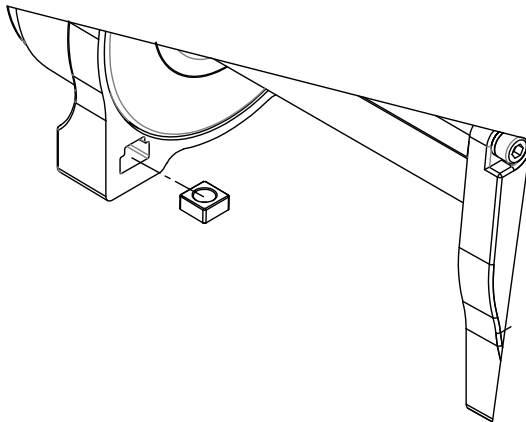
- Montageboutpatroon: 10" x 4,5" (254 mm x 114,3 mm)
- Montageoppervlak: Glad en vlak, minimale dikte 1/4" (6,4 mm).
- Montagebouten:
 - (4) M10-1,5x35 zeskantige flensbout, Klasse 8.8
 - (4) M10-1,5 geflensde zeskantige borgmoer
 - (2) 7/16-14x1 zeskantige bout
 - (4) M10-1,5 geflensde zeskantige (moer/ring)

Lier monteren:

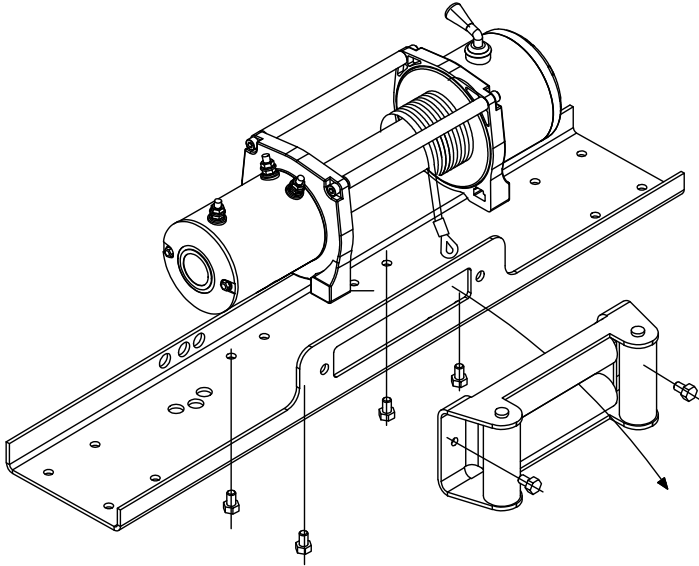
1. Kies een montagelocatie die sterk genoeg is om de maximale trekkracht van uw lier te weerstaan.
2. Installeer indien nodig uw montagebeugel
3. Bevestig de kabel aan de montagebeugel met behulp van de (2) hierboven aangegeven bouten.



4. Plaats de (4) flensmoeren in de uitsparingen van de liervoeten

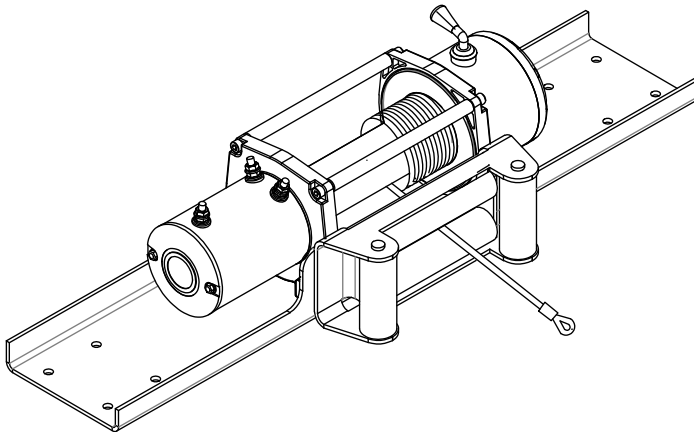


5. Rijg het uiteinde van het touw met de haaklus door de opening van de montagebeugel en de kabelgeleider



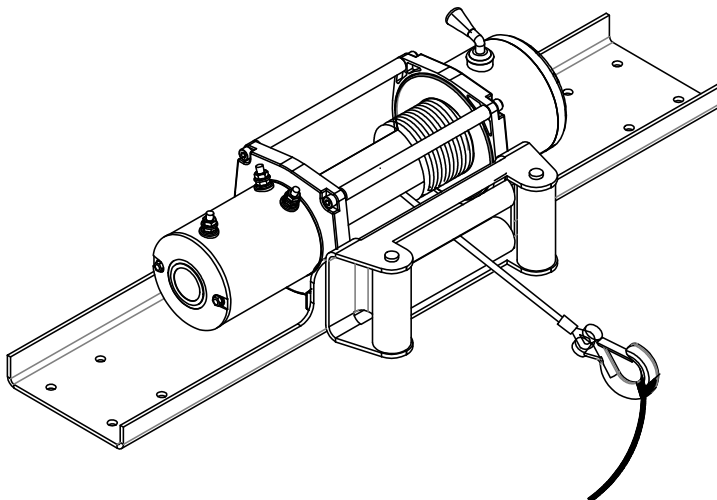
LET OP: Verwijder nu nog de plasticfolie van het resterende touw op de trommel.

6. Plaats de lier in de houder, monteer de bouten en draai ze vast



WAARSCHUWING : Controleer altijd de vereiste boutlengte om een goede schroefdraadverbinding te garanderen.

7. Bevestig de haak aan de lierkabellus, bevestig de haakband aan de haak

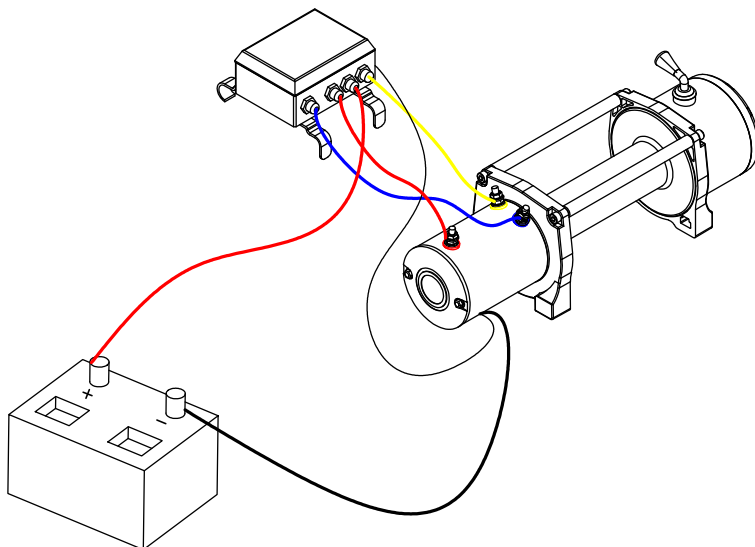


8. Verwijder de plasticfolie van het resterende touw op de trommel.

De montage van uw lier is nu voltooid. Controleer of alle bevestigingsmaterialen goed vastzitten en aangedraaid zijn. U kunt nu verdergaan met het installeren van de bedrading.

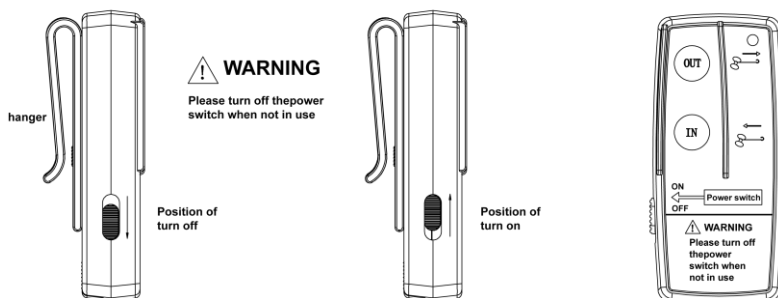
ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Raadpleeg de afbeeldingen voor het bedradingschema. Sluit **ALTIJD** de drie korte kabels (rood, geel, blauw) aan op de motorklemmen (rood, geel, blauw) . Vergeet **NOOIT** de dunne zwarte aardingsdraad aan te sluiten op de onderste aansluiting van de motor. De lange rode kabel van de regelkast moet worden aangesloten op de pluspool van de accu. Eén aparte zwarte kabel is voor de minpool van de accu.



DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING

Voordat u begint, dient u zich vertrouwd te maken met onze draadloze afstandsbediening en alle functies ervan.



Schakel de draadloze afstandsbediening in, druk op de knoppen "IN" en "OUT" om de lier te bedienen.

Let op: schakel de afstandsbediening uit wanneer u deze niet gebruikt, om te voorkomen dat de batterij leeg raakt.

VRIJSPOELBEDIENING



De koppeling staat in het begin in de ingeschakelde positie.

Draai de koppelingsknop 90 graden tegen de klok in naar de stand "Ontkoppeld". Activeer de lier in Cable Out om de draairichting van de trommel te controleren. Als de trommel in de verkeerde richting draait, controleer dan de bedrading opnieuw. Als er een last op het touw rust, kan de koppelingsknop mogelijk niet gemakkelijk loskomen.

FORCEER DE KOPPELINGSKNOP NIET. Verminder de spanning op de koppeling door een deel van het touw los te maken. Controleer of er nog minstens vijf windingen staalkabel/10 windingen synthetisch touw op de trommel zitten. Schakel de trommel weer in door de koppelingsknop terug te draaien naar de "Ingeschakelde" stand. Verschillende lieren met verschillende koppelingen, zoals weergegeven in de volgende afbeeldingen, zorgen ervoor dat u weet welke op uw lier past.

LET OP: De koppeling moet volledig ingeschakeld zijn voordat u gaat lieren. Activeer de koppelingsknop nooit terwijl de trommel draait. Als de liermotor afslaat, stop dan met het inschakelen van de lier.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Probleemoplossing/foutcondities

Wanneer de lier na meerdere pogingen niet werkt, of als er een storing is tijdens het lieren, controleer dan het volgende.

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Remedie
Lier werkt niet	Circuit onderbroken of verloren	Controleer de batterijkabel
	De batterij van de afstandsbediening is kritiek laag	Batterij vervangen of opladen

	De sterkte van het draadloze signaal is laag	Verklein de afstand tussen de afstandsbediening en de lier.
	Losse verbinding van bedrading	Controle van alle bedrading
	Beschadigde of vastzittende solenoïde	Vervang solenoïde
	Defecte afstandsbediening	Controleer de werking van de lier met een hulpschakelaar
	Beschadigde motor of versleten koolborstel	Motor of koolborstel vervangen
	De lierbedieningskast bevindt zich onder water. Draadloos signaal wordt niet onder water verzonden.	Het lierbedieningspakket moet boven water zijn om draadloos signaal te kunnen ontvangen.
Lier draait maar in één richting	Kapotte bedrading of slechte verbinding	Sluit de bedrading opnieuw aan of vervang deze
	Beschadigde of vastzittende solenoïde	Vervang solenoïde
	Schakelaar niet werkend	Vervang schakelaar
	Losse of verloren bedrading	Bedrading vastdraaien of vervangen
Trommel draait niet	Vrijloop niet ontkoppeld	Ingeschakelde vrijloop
	Beschadigde rem of vrijloop	Vervang rem of vrijloop assemblage
	Beschadigde trommelbus	Vervang de trommelbus
	Beschadigde versnellingsbak	Versnellingsbak vervangen
Geen rem	Beschadigd door niet-functionerende ingedrukte veer	Vervang de ingedrukte veer
	Uitgeschakelde vrijloop	Ingeschakelde vrijloop
	Beschadigde binnenste tandwielplaat	Vervang de binnenste tandwielplaat
	Beschadigde binnerversnelling	Binnentandwiel vervangen
Lier loopt in tegengestelde richting	Motorkabels gekruist	Omgekeerde elektrische aansluitingen op de motor
	Solenoïdebesturing gekruist	Draai de zwarte en rode draden op de solenoïde om
	Afstandsbediening of trekkerschakelaar gekruist	Omgekeerde elektrische verbindingen
Motor wordt extreem heet	Lange gebruiksduur	Stop de operatie en laat het afkoelen
	Overbelasting	Verminder de belasting
	Beschadigde of defecte rem	Vervang of repareer de rem

ONDERHOUD

Rekening	Voor het eerste gebruik	Na elk gebruik	Elke 90 dagen
----------	-------------------------	----------------	---------------

Neem de tijd om de instructies en/of bedieningshandleiding en/of de basisgids voor liertechnieken te lezen om uw lier en de werking ervan te begrijpen.	✓		
Controleer de bevestigingsmiddelen en zorg ervoor dat ze goed vastzitten. Vervang beschadigde bevestigingsmiddelen.	✓		✓
Controleer of de bedrading naar alle componenten correct is en dat alle verbindingen goed vastzitten.	✓		✓
Controleer of er geen blootliggende bedrading, aansluitingen of beschadigde kabelisolatie (schuren/snijden) zijn. Dek eventuele blootliggende delen af met aansluitdoppen. Repareer of vervang beschadigde elektrische kabels.	✓		✓
Controleer het touw op schade. Vervang het touw onmiddellijk als het beschadigd is.	✓	✓	✓
Houd de lier, het touw en de schakelaar vrij van verontreinigingen. Gebruik een schone doek of handdoek om vuil en gruis te verwijderen.		✓	
Controleer en plaats/vervang de batterij van de draadloze afstandsbediening	✓		✓

BESCHIKBAARHEID

Batterijen mogen **niet bij het gewone huisvuil** worden gegooid. Volg de lokale richtlijnen en **voorschriften voor afvalverwerking**. Meer informatie hierover kunt u opvragen bij uw gemeente.

Alle elektrische en elektronische apparatuur moet **apart van het huishoudelijk afval** worden afgevoerd op de door de lokale autoriteiten aangewezen locaties.

Als een product het symbool van een **doorgekruiste vuilnisbak** toont, valt het product onder de Europese Richtlijn 2012/19/EG.

Door het op de juiste wijze afvoeren en gescheiden inzamelen van gebruikte apparatuur wordt **potentiële schade aan het milieu en de gezondheid voorkomen**. Dit is een voorwaarde voor het hergebruik en de recycling van gebruikte elektrische en elektronische apparatuur.

Voor meer informatie over het afvoeren van uw gebruikte apparatuur kunt u contact opnemen met uw **lokale overheid** of uw **afvalophaaldienst**.

GARANTIE

Alle door ons geleverde lieren hebben een beperkte garantie van 1 jaar (elektrische onderdelen) en 2 jaar (mechanische onderdelen) op materiaal- en fabricagefouten. vakmanschap vanaf de aankoopdatum

